

江苏省(自治区、直辖市)

312国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程(一期工程)  
监控设施工程施工G312YQ-JK1标段

(标段编号 E2021090651002740837669)

## 招 标 文 件

招 标 人：南京市公路事业发展中心 (单位盖章)

代 理 机 构：南京启迪工程管理有限公司 (单位盖章)

2024年 06 月 06 日

# 目录

说 明	.....
第一章 招标公告	.....
第二章 投标人须知	.....
第三章 评标办法	.....
第四章 合同条款及格式	.....
第五章 工程量清单	.....
第六章 图纸	.....
第七章 技术规范	.....
第八章 工程量清单计量规则	.....
第九章 投标文件格式	.....

# 说明

一、312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）监控设施工程施工 G312YQ-JK1 招标文件由《江苏省公路水运工程建设项目公路机电工程标准施工招标文件》（2019 年版）（以下简称《公路机电工程标准施工招标文件》）和项目专用本组成。本册为项目专用本。

二、项目专用本是根据实际情况和需要对《公路机电工程标准施工招标文件》进行的补充、完善和修改，投标人应将《公路机电工程标准施工招标文件》和项目专用本结合阅读，凡《公路机电工程标准施工招标文件》与项目专用本不一致处以项目专用本为准。专用本未对《公路机电工程标准施工招标文件》进行补充、完善、修改和说明的，以《公路机电工程标准施工招标文件》为准。

三、项目专用本对《公路机电工程标准施工招标文件》各章的引用情况详见下表：

章节		编制说明
第一章	招标公告	内容见本项目专用本。
第二章	投标人须知	
	投标人须知前附表	内容见本项目专用本。“投标人须知前附表”是对“投标人须知”正文的补充、细化，是对正文中的未尽事宜的明确。
	“投标人须知”正文	不加修改的引用《公路机电工程标准施工招标文件》。其内容见《公路机电工程标准施工招标文件》
第三章	评标办法（本项目采用 <b>技术评分最低标价法</b> ）	
	评标办法前附表	内容见项目专用本。“评标办法前附表”是对“评标办法”正文的补充、细化。
	“评标办法”正文	不加修改的引用《公路机电工程标准施工招标文件》。
第四章	合同条款及格式	
第一节	通用合同条款	
第二节	A. 公路机电工程专用合同条款	内容见《公路机电工程标准施工招标文件》。
	B. 项目专用合同条款	内容见本项目专用本。“项目专用合同条款”是对“通用合同条款”和“公路机电工程专用合同条款”的补充和细化。
第三节	合同附件格式	内容见《公路机电工程标准施工招标文件》。
第五章	工程量清单	另册
第六章	图纸	另册
第七章	技术规范	内容见《公路机电工程标准施工招标文件》。
第八章	工程量清单计量规则	内容见《公路机电工程标准施工招标文件》。
第九章	投标文件格式	内容见本项目专用本。
	招标文件附件	内容见本项目专用本。

四、在招标文件中出现对同一内容表述不一致时，以下列顺序在先者为准：

1. 项目专用本

2. 《江苏省公路水运工程建设项目公路机电工程标准施工招标文件》（2019年版）

五、投标人的投标文件应按照项目专用本和《公路机电工程标准施工招标文件》的要求编制，应该完整反映项目专用本及《公路机电工程标准施工招标文件》的要求和内容。否则，招标人将拒绝此投标文件。

六、《公路机电工程标准施工招标文件》由投标人自备。

## 第一章 招标公告

# 312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及 景观提升工程（一期工程） 监控设施工程施工 G312YQ-JK1 标段 招标公告

## 1. 招标条件

本招标项目312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）已由南京市江北新区管委会建设与交通局以宁新区管建〔2020〕233 号批准建设，施工图设计已由南京市交通运输局以宁交建设〔2022〕97 号批准建设，项目建设资金来源：财政；项目出资比例为：100%；招标人为南京市公路事业发展中心，项目已具备招标条件，现对该项目的监控设施工程施工 G312YQ-JK1 标段进行公开招标。

## 2. 项目概况与招标范围

本次招标设1 个标段， 标段名称：监控设施工程施工 G312YQ-JK1 标段

### （1）项目概况

①建设地点：江苏省南京市

②建设规模：

312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）包括四个组成部分：

a. 长江五桥北接线与浦乌路转换 G、H 匝道，单向单车道，设计速度 60 公里/小时，匝道长约 0.48km；

b. 五里桥互通 E、F 匝道桥梁南延，主路采用双向六车道，设计速度 80 公里/小时，辅道采用双向六车道，设计速度 50 公里/小时，上下匝道采用双车道断面、单车道出入口，设计速度 40 公里/小时，路线全长约 1.09 公里；

c. 312 国道连接沿山大道快速通道（312 国道至卓溪路段），起于 312 国道五里桥互通西侧，采用 L、R 匝道连接五华路，对五华路进行快速化改造至卓溪路。主路采用双向四车道，设计速度 60 公里/小时，辅道采用双向四车道，设计速度 40 公里/小时，路线全长约 1.54 公里；

d. 辅道系统（主线 K5+980-K6+640 段）采用双向六车道，设计时速 40 公里/小时。

具体内容详见设计图纸。

③工期要求：80 日历天

计划开工日期：2024 年 07 月 10 日，计划完工日期：2024 年 09 月 28 日（实际开工时间以开工令载明日期为准）。

缺陷责任期：自交工验收合格后 24 个月。

④其他： /

## （2）招标范围

为本项目长江五桥北接线与浦乌路转换 G、H 匝道和五里桥互通 E、F 匝道桥南延设计范围内的交通信号控制系统、闯红灯电子警察系统、交通监控系统、信息采集系统、供电及传输系统、通信设施、地面道路预留预埋、接地设施、监控中心扩容、杆件拆除等工

程的施工以及为实施以上永久工程而必须的临时工程的施工和缺陷修复。主要包括设备采购、系统整合、安装、调试、运行及后续培训、质保等工作（以设计图纸和工程量清单为准）。

### 3. 投标人资格要求

#### 3.1 企业资质要求：

（1）投标人应具有国内建设行政主管部门核发的机电工程施工总承包三级及以上资质或公路交通工程专业承包（公路机电工程分项）二级及以上资质或电子与智能化工程专业承包二级及以上资质。

（2）本项目接受联合体投标，投标人如以联合体形式投标的，应满足下列要求：

①联合体单位总数不超过 2 家；

②联合体牵头人必须具有机电工程施工总承包三级及以上资质或公路交通工程专业承包（公路机电工程分项）二级及以上资质或电子与智能化工程专业承包二级及以上资质。

（3）投标人（含联合体各方）应为中华人民共和国境内合法注册的具有独立法人资格的企业，具备有效的营业执照和省级及以上建设行政主管部门核发的《安全生产许可证》。

#### 3.2 企业业绩要求：

投标人（若以联合体形式投标的，指联合体牵头单位）自 2019 年 1 月 1 日（含）以来承接过已完类似工程（监控设施或信号灯工程）的施工。



（注：企业业绩时间以在江苏省交通运输招标投标信息管理系统自动生成的投标报表表 5 中填报的交（竣）工时间为准）

### 3.3 企业信誉要求：

（1）在投标文件递交截止日当天，投标人（含联合体各方）在江苏省公路水运建设市场信用信息等级评价为 C 级及以上。

（2）投标人（含联合体各方）应提供第三方信用评价报告，信用评价等级为 A 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案。

### 3.4 企业财务要求：

/

### 3.5 人员资格要求：

（1）项目经理：具有公路工程或机电工程专业二级及以上注册建造师执业资格，且自 2019 年 1 月 1 日（含）起担任过已完类似工程（监控设施或信号灯工程）施工的项目经理或项目副经理。若以联合体形式投标的，项目经理必须为联合体牵头单位的人员。

（2）项目总工：具有工程师及以上技术职称，且自 2019 年 1 月 1 日（含）起担任过已完类似工程（监控设施或信号灯工程）施工的项目经理或项目副经理或项目总工或技术负责人。若以联合体形式投标的，项目总工必须为联合体牵头单位的人员。

（3）项目经理、项目总工均应具有省级及以上交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（B 证）或具有省级及以上建设行政主管部门

门核发的《建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书》（B证）。

（4）项目经理、项目总工均无在岗项目。无在岗项目【指目前未在其他项目上任职；若在其他项目上任职，投标人应书面承诺上述人员能够从该项目撤离，否则视为投标人未投入该人员。】

（5）专职安全员：具有省级及以上交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（C证）或具有省级及以上建设行政主管部门核发的《建筑施工企业专职安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（C证）。

### 3.6 其他要求：

（1）本项目接受联合体投标。

（2）与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标无效。

（3）在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

## 4. 资格审查

本项目采用公开招标、资格后审的方式。

## 5. 评标办法

本项目采用技术评分最低标价法。

## 6. 招标文件的获取

6.1 凡有意参加投标者，请于 2024-06-06 18:00 至 2024-06-14 23:59，登录江苏交通招标投标交易平台

(<http://180.101.236.34:15194/OP/Login.aspx>) 预约并购买招标文件。

6.2 招标文件每套售价 0 元/标段，交易系统技术服务费最高 0 元/标段，投标工具技术服务费最高 0 元/标段。

## 7. 投标文件的递交及相关事宜

7.1 踏勘现场的时间和地点：不组织

7.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024-07-01 09:30，投标人应于投标截止时间前将投标文件递交至“江苏交通招标投标交易平台”。

7.3 投标人应充分考虑上传文件时的不可预见因素，未在投标截止时间前完成上传的，视为逾期送达，招标人（“江苏交通招标投标交易平台”）将拒绝接收。

7.4 本项目采用不见面开标方式进行公开开标，开标地点：南京智能开标大厅（通过“南京市公共资源交易中心官网—南京智能开标大厅”入口登录）

## 8. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在“江苏省招标投标公共服务平台、江苏省公路水路建设市场信用信息服务平台、南京市公共资源交易平台、

江苏省公共资源交易平台”上发布。

## 9. 其他

(1) 本项目为南京交通全流程电子招标试点项目，投标人请在投标截止时间前携带数字证书至南京市公共资源交易中心 1255 室激活江苏省公共资源服务平台（南京市）登录权限，所携带数字证书需已接入南京市公共资源交易中心数字证书（CA）互联互通系统（详见《关于公共资源交易数字证书（CA）互联互通系统上线试运行的通知》）。（投标预约，制作投标文件，开标解密等流程均需使用数字证书）。

(2) 未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中建立信用档案的投标人应及时注册建立信用档案，注册程序详见江苏省交通运输厅门户网站“江苏省交通运输招标投标信息管理系统”登录区中的说明。注册过程遇到问题可向江苏省交通运输厅建设管理处咨询（电话：025-52853032）。

(3) 根据《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》（建办市〔2021〕40号）的规定：“自2022年1月1日起，一级建造师统一使用电子证书，纸质注册证书作废”。因此尚未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案注册或更新的，请各投标人在投标截止时间前完成一级建造师电子证书的备案。

如投标人所在地的住房和城乡建设主管部门发布了关于二级建造师注册证书电子证照换发的规定，则尚未在江苏省交通运输招标

投标信息管理系统中备案注册或更新的，请各投标人在投标截止时间前完成新版二级建造师电子证书的备案。

由于本次不接受未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案的企业资质、人员情况、企业财务、业绩、在建项目等原始书面材料作为投标文件的证明材料，因此尚未注册或需更新材料的请各投标人抓紧注册或更新内容，请在投标截止时间前完成注册或更新。

(4) 根据《省交通运输厅关于江苏省公路水路建设市场信用信息系统有关功能使用要求和从业单位信息备案规则的公告》（苏交建〔2015〕25号）的规定，审核通过的企业备案信息将在“江苏交通”门户网站信息系统公示栏公示，公示期为3个工作日。从业企业制作投标报表时不可以使用尚在公示期间的备案信息。

(5) 各申请人自2018年10月1日起，南京市交通建设项目招投标实行信用报告制度，投标单位在投标时应提供由南京市交通行业与产业信用评价机构名录库内的评价机构出具的信用报告。信用报告有效期为1年，有效期内可重复使用。

投标单位需登录南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统（<http://njjtxypj.cn/>）进行评级申请、合同上传、评级结果查询及评级申诉等操作。信用报告出具后经系统备案、审核通过方可使用。具体操作详见“相关下载”中的“名录库操作手册—受评单位”文件。咨询电话：025-83194125。

(6) 本招标项目的监督部门为南京市交通运输局建设管理处，

地址：南京市珠江路 63-1 号南京交通大厦 10 楼，联系电话：025-83194125。

## 10. 联系方式

招标人：南京市公路事业发展中心

地 址：南京市玄武区孝陵卫双拜巷 169 号

联系人：王工

电 话：025-58248884

招标代理：南京启迪工程管理有限公司

地 址：南京市中山路 179 号易发信息大厦 8 楼 G 座

联系人：赵工

电 话：025-83194237

传 真：/

## 第二章 投标人须知

## 投标人须知前附表

条款号	条款名称	编列内容
1.1.2	招标人	<p>名称：南京市公路事业发展中心</p> <p>地址：南京市玄武区孝陵卫双拜巷 169 号</p> <p>联系人：王工</p> <p>电话：025-58248884</p>
1.1.3	招标代理机构	<p>名称：南京启迪工程管理有限公司</p> <p>地址：南京市中山路 179 号易发信息大厦 8 楼 G 座</p> <p>联系人：赵工</p> <p>电话：025-83194237</p>
1.1.4	招标项目名称及标段名称	<p>项目名称：312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）</p> <p>标段名称：监控设施工程施工 G312YQ-JK1 标段</p>
1.1.5	标段建设地点	江苏省南京市
1.2.1	资金来源及比例	建设资金由浦口区、江北新区财政按 7:3 比例分担
1.2.2	资金落实情况	已落实
1.3.1	招标范围	（1）项目概况



		<p>①建设地点：江苏省南京市</p> <p>②建设规模：</p> <p>312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）包括四个组成部分：</p> <p>a. 长江五桥北接线与浦乌路转换 G、H 匝道，单向单车道，设计速度 60 公里/小时，匝道路长约 0.48km；</p> <p>b. 五里桥互通 E、F 匝道桥梁南延，主路采用双向六车道，设计速度 80 公里/小时，辅道采用双向六车道，设计速度 50 公里/小时，上下匝道采用双车道断面、单车道出入口，设计速度 40 公里/小时，路线全长约 1.09 公里；</p> <p>c. 312 国道连接沿山大道快速通道（312 国道至卓溪路段），起于 312 国道五里桥互通西侧，采用 L、R 匝道连接五华路，对五华路进行快速化改造至卓溪路。主路采用双向四车道，设计速度 60 公里/小时，辅道采用双向四车道，设计速度 40 公里/小时，路线全长约 1.54 公里；</p> <p>d. 辅道系统（主线 K5+980-K6+640 段）采</p>
--	--	--

		<p>用双向六车道，设计时速 40 公里/小时。</p> <p>具体内容详见设计图纸。</p> <p>③工期要求：80 日历天</p> <p>计划开工日期：2024 年 07 月 10 日，计划完工日期：2024 年 09 月 28 日（实际开工时间以开工令载明日期为准）。</p> <p>缺陷责任期：自交工验收合格后 24 个月。</p> <p>④其他： /</p> <p>（2）招标范围</p> <p>为本项目长江五桥北接线与浦乌路转换 G、H 匝道和五里桥互通 E、F 匝道桥南延设计范围内的交通信号控制系统、闯红灯电子警察系统、交通监控系统、信息采集系统、供电及传输系统、通信设施、地面道路预留预埋、接地设施、监控中心扩容、杆件拆除等工程的施工以及为实施以上永久工程而必须的临时工程的施工和缺陷修复。主要包括设备采购、系统整合、安装、调试、运行及后续培训、质保等工作（以设计图纸和工程量清单为准）。</p>
1.3.2	计划工期	<p>计划工期：80</p> <p>开工日期：2024-7-10 00:00:00</p>

		交工日期：2024-9-28 00:00:00
1.3.3	质量要求	标段工程交工验收的质量评定：交工验收工程质量达到合格； 竣工验收的质量评定：优良。
1.3.4	安全目标	无安全生产责任事故
1.4.1	投标人资质条件、能力和信誉	资质要求：见附录 1； 财务要求：见附录 2； 业绩要求：见附录 3； 信誉要求：见附录 4； 项目经理和项目总工程师资格要求：见附录 5； 其他要求：见附录 6；
1.4.2	是否接受联合体投标	接受，应满足下列要求：（1）联合体所有成员数量不得超过：2；（2）联合体牵头人应具有满足招标公告要求的资质；（3）联合体资质满足招标公告的要求；（4）联合体各成员间必须签订联合体协议书，明确各方拟承担的工作，指定牵头人，并将联合体协议书连同投标文件提交招标人，且联合体各成员单位应当具备与联合体协议中约定的分工相适应的资质和能力；（5）联合体投标的，应当以联合体中牵头人的名义提交投标保证金，以联合体中牵头人名义提交的投

		<p>标保证金，对联合体各成员具有约束力；</p> <p>（6）投标人不能同时既参加联合体又以独家名义对同一个项目同一合同段投标，出现上述情况者，其投标和与此有关的联合体的投标将被拒绝；（7）联合体中标的，联合体各方应当共同与招标人签订合同，就中标项目向招标人承担连带责任。</p>
1.4.3	<p>投标人不得存在的其他关联情形</p>	<p>见投标人须知 1.4.3 款要求</p>
1.4.4	<p>投标人不得存在的其他不良状况或不良信用记录</p>	<p>见投标人须知 1.4.4 款要求</p>
1.10.1	<p>投标预备会</p>	<p>不召开</p>
1.11.1	<p>分包</p>	<p>允许</p> <p>分包的专项工程（或不允许分包的专项工程）：符合《公路工程施工分包管理办法》（交公路规〔2024〕2号）规定。</p> <p>对分包人的资格要求：符合《公路工程施工分包管理办法》（交公路规〔2024〕2号）规</p>

		定。
2.1	构成招标文件的其他材料	固化清单及电子图纸
2.2.1	投标人要求澄清招标文件	时间：2024-06-21 09:30 形式：使用 CA 数字证书登录“江苏交通招标投标交易平台”在“投标人异议(含澄清)”菜单以书面形式要求招标人对招标文件予以澄清。
2.2.2	招标文件澄清发出的形式	通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招标文件澄清。
2.2.3	投标人确认收到招标文件澄清	招标文件澄清发出的同时，“江苏交通招标投标交易平台”以系统通知方式提醒投标人。
2.3.1	招标文件修改发出的形式	通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招标文件修改。
2.3.2	投标人确认收到招标文件修改	招标文件修改发出的同时，“江苏交通招标投标交易平台”以系统通知方式提醒投标人。
3.1.1	投标文件密	双信封

	封形式	
3.1.1(11)	构成投标文件的其他材料	无
3.2.1	增值税税金的计算方法与工程量清单的填写方式	<p>增值税税金的计算方法：增值税税金按一般计税方法计算</p> <p>工程量清单的填写方式：投标人按照招标人提供的工程量固化清单电子文件填写工程量清单</p> <p>下载网站：见第五章工程量清单</p>
3.2.3	报价方式	单价
3.2.6	是否接受调价函	否
3.2.8	最高投标限价	投标截止时间前 15 天公布
3.2.9	投标报价的其他要求	见投标人须知 10.2.3 需要补充的其他内容
3.3.1	投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算90 天
3.4.1	投标保证金	<p>投标保证金的形式：现金；支票；银行保函；保险保单；担保保函；信用承诺</p> <p>投标保证金的金额（人民币）：50000 元整</p> <p>是否委托南京市公共资源交易中心代收代</p>

退：是

注：减免措施如下：(1)投标人列入守信激励主体对象名单（红名单）的，免缴投标保证金。(2)投标人信用等级为AA级的，投标保证金减少50%。(3)守信激励主体对象名单（红名单）和信用等级（包括联合体信用等级）认定标准按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2019〕2号）规定执行。(4)实行减、免投标保证金的项目，其他要求按《关于实行差异化缴纳投标保证金降低招标投标交易成本的通知》执行。

投标保证金提交账号：

户名名称：南京市公共资源交易中心

银行账号：320006613018010009990

开户银行：交通银行江东中路支行

银行地址：南京市江东中路265号一楼大厅

交通银行江东中路支行

提交方式：

(1)以现金或者支票形式提交投标保证金的，应当从本单位基本账户转出。投标人需登录江苏省公共资源服务平台（南京市），

		<p>凭缴纳码关联到账信息与投标项目信息，无须随投标文件上传缴款凭证。</p> <p>(2) 以纸质保函（保险）形式提交投标保证金的，投标人须将纸质保函（保险）扫描件编入投标文件对应位置，并将纸质保函（保险）原件提交至上述银行办理收讫手续。</p> <p>(3) 以电子保函（保险）形式提交投标保证金的，通过出函机构自行办理的，投标人须将电子保函（保险）数据文件上传至投标文件对应位置，无须在江苏省公共资源服务平台（南京市）提交；通过江苏省公共资源服务平台（南京市）/宁企通惠企综合服务平台/南京市融资信用服务平台“投标电子保函服务专区”在线办理的，开标前须在江苏省公共资源服务平台（南京市）进行提交。</p> <p>(4) 以信用承诺方式替代投标保证金的，投标人应签署信用承诺书，随投标文件一同提交。</p> <p>(5) 投标保证金退还节点如下：非中标候选人可在中标候选人公示结束起 5 日内退还；</p>
--	--	---



		<p>第二、三名中标候选人在中标结果公告发出起 5 日内退还；中标人在合同签订之日起 5 日内退还，招标人未书面通知交易中心合同签订时间的，中标人在中标通知书签发之日起 35 日内退还。在以上退还节点前，招标人可书面通知交易中心提前退还或延迟退还。</p>
3.4.3	<p>投标保证金的利息计算原则</p>	<p>(1) 计算利息的开始日期为投标截止当日，终止日期为招标人退还投标保证金日期的前一日；</p> <p>(2) 投标保证金的利息按照第 (1) 款所述的计息时间段内招标人指定汇入银行公告的活期存款利率计付，并扣除招标人汇款手续费；</p> <p>(3) 利息计算金额至分位，分以下尾数四舍五入。</p>
3.4.4	<p>其他可以不予退还投标保证金的情形</p>	<p>见投标人须知 3.4.4 款要求</p>

3.5	资格审查资料的特殊要求	无
3.5.2	近年财务状况的年份要求	无
3.5.3	近年完成的类似项目的年份要求	有 2019-01 至 2024-07
3.6.1	是否允许递交备选投标方案	不允许
4.2.3	是否退还投标文件	否
5.1	开标时间和地点	开标时间：2024-7-1 09:30:00 开标地点：南京智能开标大厅（通过“南京市公共资源交易中心官网—南京智能开标大厅”入口登录）
5.2.1	开标程序	投标人解密地点： 投标人解密时间公布投标人名称后60分钟以内。 通过南京智能开标大厅完成投标文件解密。

		按照投标人须知 5.2 款程序开标。
6.1.1	评标委员会的组建	<p>评标委员会构成：</p> <p>1、评标委员会由招标人代表及评标专家构成，为 5 人或 5 人以上单数。</p> <p>2、评标专家确定方式：依法从江苏省综合评标（评审）专家库中随机抽取。</p> <p>3、招标人代表不能超过三分之一。</p>
6.3.2	评标委员会推荐的中标候选人的人数	推荐的中标候选人的人数不超过 3 名
7.1	中标候选人的公示媒介及期限	<p>公示媒介：同招标公告发布媒介</p> <p>公示期限：3 日</p> <p>公示的其他内容：/</p>
7.4	是否授权评标委员会确定中标人	否
7.5	中标通知书和中标结果通知发出的形式	书面

7.6	中标结果公告媒介及期限	公告媒介：同招标公告发布媒介 公告期限：3日
7.7.1	履约保证金	是否要求中标人提交履约保证金：要求 履约保证金的形式：银行保函、现金、支票形式 履约保证金的金额：10%签约合同价 被省交通运输主管部门列入“江苏省交通运输守信联合激励对象名单”（红名单）或被招标项目所在地省级交通运输主管部门评为信用等级AA的中标人履约保证金的金额：5%签约合同价 采用银行保函时，出具保函的银行级别：支行及其以上级别国有银行或股份制商业银行
8.5.1	监督部门	监督部门：南京市交通运输局建设管理处 地址：南京市珠江路63-1号南京交通大厦10楼 电话：025-83194125 传真：/ 邮政编码：210008
9	是否采用电子招标投标	是

需要补充的其他内容	
10.1	<p>投标人需自行下载投标文件进行再次检测文件。</p>
10.2	<p>10.2.1 江苏省交通运输招标投标信息管理系统中主要信息需要更新，或未建立信用档案的投标申请人应当在递交投标文件前到省交通行政主管部门更新江苏省交通运输招标投标信息管理系统中的资料或建立信用档案。</p> <p>根据《省交通运输厅关于江苏省公路水路建设市场信用信息信息服务系统有关功能使用要求和从业单位信息备案规则的公告》（苏交建〔2015〕25号）的规定，审核通过的企业备案信息将在“江苏交通”门户网站信息系统公示栏公示，公示期为3个工作日。从业企业制作投标报表时不可以使用尚在公示期间的备案信息。</p> <p>根据《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》（建办市〔2021〕40号）的规定：“自2022年1月1日起，一级建造师统一使用电子证书，纸质注册证书作废”。因此尚未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案注册或</p>

更新的，请各投标人在投标截止时间前完成一级建造师电子证书的备案。

如投标人所在地的住房和城乡建设主管部门发布了关于二级建造师注册证书电子证照换发的规定，则尚未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案注册或更新的，请各投标人在投标截止时间前完成新版二级建造师电子证书的备案。

如投标人在递交投标文件时主要信息未更新或仍未建立信用档案，评标委员会不再认可未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案的企业资质、人员情况、企业财务、业绩、在建项目等原始书面材料作为投标文件的证明材料。

10.2.2 工程实施期间，发包人保留要求申请人按工程实际需要增派人员和设备的权利。在施工过程中由于承包人原因导致的投诉等事宜由承包人自行处理，为此发生的一切费用包含在相关项目的报价中，发包人将不另行支付。

10.2.3 关于本投标人须知 3.2.9，补充投标报价的其他说明如下：

(1) 中国政府（江苏省）根据现行税法 and 有关部门现行规定就本合同项下向承包人征收的所有税金及其他应交纳的所有费用均由承包人摊入各工程细目的单价中。

(2) 有关保险的规定如下：

①工程一切险、第三方责任险由承包人以承包人与发包人联名投保，投保的范围和条件应符合招标文件及国家有关规定，为不可竞争费，保险费由承包人承担并支付，其费用含在 100 章中，不再另行计量与支付。保险方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后由承包人控制使用，结算时，承包人须提供合法票据，否则不予支付。保险费率由承包人根据江苏省保险行业协会有关公路工程保险的相关规定自行考虑，其费用含在承包人的投标报价中。

②工伤保险费暂按最高投标限价的 2.5‰ 计列，此项为不可竞争费用，由承包人向市社会保险经办机构一次性足额缴纳。保险方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后由承包人控制使用，结算时，承包人须提供合法票据，否则不予支付。

③承包人施工机具保险和承包人施工人员意外伤害保险（包括管理人员、临时工和民工）均由承包人投保，保险费由承包人承担并支付，其费用含在承包人的投标报价中，不单独计量与支付。

④承包人负责办理产品在采购、运输过程中的货物运输保险，保险费由承包人承担，相关费用包含在投标报价中，不单独计量与支付。

⑤安全生产责任保险：a. 根据 2021 年新实施的《中华人民共和国安全生产法》规定：

“国家鼓励生产经营单位投保安全生产责任保险；属于国家规定的高危行业、领域的生产经营单位，应当投保安全生产责任保险”，鉴于本工程属于八大高危行业中的建筑施工，承包人应及时办理安全生产责任保险的投保，未及时办理的承包人应接受相关处罚；

b. 承包人中标后应自行询价办理，发包人按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，相应清单投标报价为上限，包干使用；不足部分摊销在各子目综合报价中，发包人



不再另行支付。

承包人必须按招标文件和国家有关规定办理各种保险，一旦发生保险范围内的事件，损失由承包人自行承担。

(3) 暂列金额是在工程量清单中标明列入合同投标价的一项款额。暂列金额按工程量清单小计的 5% 计列，计入投标总价。暂列金额由发包人控制使用，根据实际情况按实结算。

(4) 安全生产费是由发包人列支，承包人按规定和标准使用，专门用于完善和改进安全生产条件的资金。包括完善、改造和维护安全设施设备费用，配备、维护、保养应急救援器材、设备费用，开展重大危险源和事故隐患评估和整改费用，安全生产检查、评价、咨询费用，配备和更新现场作业人员安全防护用品支出，安全生产宣传、教育、培训费用，安全设施及特种设备检测检验费用，施工安全风险评估、应急演练等有关工作及其他与安全生产直接相关的费用。

根据江苏省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的通知

（苏交规〔2012〕9号）、江苏省交通运输厅关于执行交通运输部第86号公告有关补充规定的通知（苏交建〔2019〕22号）等相关现行规定及要求，本项目“安全生产费”在工程量固化清单中按最高投标限价的1.5%考虑，若投标人认为1.5%的安全生产费不够使用，则超出部分含在综合单价中，不再另行计量与支付。

承包人应切实根据江苏省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的通知（苏交规〔2012〕9号）明确的原则、范围与方式进行安全生产费的计取、使用、计量与支付。为贯彻落实《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财资〔2022〕136号）文件精神，切实做好安全生产资金保障，承包人可按此规定向发包人申请安全生产费的预支付。

在合同实施阶段，承包人应提交详细的施工方案、安全生产费组成和使用计划，且经监理人、发包人同意后方可实施，安全生产费使用受监理人、发包人全过程监督，实际发

生额经跟踪审计及发包人审核后据实支付，支付总额不超过最高投标限价的 1.5%。

(5) 本工程施工期间不得中断现有公路和(或)市政路网交通，承包人应制定详细可行的交通组织设计及临时安全设施设置方案，经发包人同意后并通过交警、路政、城管等行政部门的行政审批。承包人在投标报价中应充分考虑相关行政部门可能收取的各项费用、可能发生的全部现场工程措施费用、临时安全设施设置费用(包括围挡等现场隔离措施、临时交通引导标志标牌等)，上述费用包含在相关项目的报价中，发包人将不另行支付，工程实施期间，承包人不得以任何理由对此提出索赔。承包人还应充分考虑施工过程中受行车干扰的影响致使人工、机械效率降低而增加的费用，包含在相关项目的报价中，发包人将不另行支付。

(6) 凡是标段内与道路、铁路、航道等有交叉、干扰的地段，承包人应在不干扰其正常运营的前提下合理安排施工组织计划，积极与有关部门联系，采取有效措施保证施工工期和安全，并在必要时疏导现有交通流；

凡是标段内与其他在建工程有互扰的地段，承包人应做好与其它施工单位的协调工作；凡是标段内场地狭窄的地段，承包人应按照施工要求制定完善的施工组织计划；承包人应对上述所有工作负责，发包人将根据承包人的要求给予适当协助。承包人采取上述措施而可能发生的全部现场工程措施费用（包括现场隔离措施、临时标志标牌、照明等）以及相关的协调费用应已包含在合同价格中，发包人将不另行支付。如因承包人采取的措施不力，造成河道阻塞、污染、碎落物影响航道通行或者影响铁路、公路、航道正常安全运营而给其它部门或个人造成的一切损失，或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责。

（7）承包人应根据《南京市交通运输局关于印发〈南京市公路航道工程文明施工指南（试行）〉的通知》（宁交建设〔2021〕324号）文件精神，充分调研和了解施工地所在行政区域围挡的属地管理要求，施工路段应满足城管、建设、行政审批、交通运输以及街道、场（园）区提升城市文明形象要求，

并服从建设单位管理需要而设置的围挡（固定式或移动式）费用视为已摊销在承包人投标报价的各工程细目单价或总额价中，发包人不再单独计量与支付。

（8）本项目发包人不提供弃土（石）场及其他相关拆除材料的堆放场地，由承包人自行解决，并符合《南京市渣土运输管理办法》（政府令第 301 号）及其他相关部门的现行规定，由此发生的相关费用在投标报价时予以充分考虑，并计入工程量清单各细目单价或总额价中。并应保证发包人免于承担因上述场地的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费用及其它开支。

承包人弃土工作、垃圾处理必须满足发包人、环保等有关部门的相关规定，土方、垃圾废弃点由承包人自行考虑并承担相关费用。投标人应将上述所有工作费用考虑在投标报价中，发包人不另行计量与支付。

（9）承包人应根据施工组织计划确定本工程施工所必需的临时占地数量，包括承包人办公和生活用地、仓库和料场用地、进场临时道路、临时便道、便桥和桥梁用地、机械

设备停放场等用地, 承包人必须依规定办理相关手续 (租赁协议和规划、国土部门相关临时用地手续, 满足规划、国土部门规划要求), 并自行缴纳相关费用 (含复垦保证金), 工程完工后承包人将临时工程用地上的构筑物拆除清理并进行复耕, 复耕应满足相关法律法规及地方政府的要求, 以上所需费用均包含在投标报价的各工程细目单价或总额价中, 发包人不再单独计量与支付。

(10) 承包人应对所使用的所有出入现场的道路、桥梁所发生的相关费用包含在投标报价中, 不再另行计量与支付。并应保证发包人免于承担因上述道路、桥梁的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其它开支。

承包人因材料运输所使用的自建的或借用其他人的临时道路 (包括利用的村镇便道) 进行养护和维修, 直到工程竣工, 并恢复原貌, 其费用包含在投标报价中, 不单独计量与支付。并应保证发包人免于承担因上述临时道路的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其它开支。

(11) 本项目承包人在施工中必须注意保护已有的土建和安装成品，由于自身施工等原因而对其它合同工程造成污染、损坏、损失等，均应立即免费修复或足额赔偿。未经发包人及监理单位同意，禁止随意开洞、开槽。经发包人及监理单位同意，施工中对已有的土建和安装成品造成破坏的，应在施工完成后及时做好恢复工作，相关费用含在投标报价中，不单独支付。

(12) 承包人应落实环境保护，强化施工现场文物、绿色植被、土地资源及现有公用设施的保护，积极做好预防水土流失和废料废方处理、防止和减轻水及大气污染等。满足《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法规规定的指导意见》

(苏交建〔2018〕17号)等文件、施工图设计及发包人现场管理要求，投标人应在施工组织设计中明确本项目的施工环保实施方案。

按清单所列子目报价，施工环保费总费用最高限额不超过“工程量清单说明”中的相应限额，由承包人按照投标报价限额统筹使

用。

(13) 本项目应根据《江苏省公路水运工程平安工地建设考核评价标准》(2022版)等现行要求的规定,开展本项目安全生产组织落实及管理各相关工作,为本工程创建平安工地做好相关基础及配合工作,所需费用均包含在投标报价的各工程细目单价或总额价中,发包人不再单独计量与支付。

(14) 本项目禁用高排放非道路移动机械。禁止使用国一及以下和排放不达标的非道路移动机械,工程实施期间发包人按现行相关要求对投入的机械设备进行检查,对不按规定执行的使用人或所有人依法查处,为此发生的相关费用包含在所报的单价或总价内,发包人不再另行计列和支付。

(15) 本项目施工过程中涉及到管线的迁改或施工,凡是标段内与各类管线等有交叉、干扰的地段,同时各类管线在迁改或施工过程中,承包人应与各相关主管单位及施工单位统筹协调好,承包人应在不干扰其正常运营的前提下合理安排施工组织计划,积极与有关部门联系,采取有效措施保证施工工期



和安全。承包人采取上述措施而可能发生的全部现场工程措施费用（包括现场隔离措施、临时标志标牌、照明等）以及相关的协调费用应已包含在合同价格中，发包人将不另行支付。

（16）承包人应严格按施工图设计要求及相关行业规范或标准施工，切实保证工程质量。施工过程中应积极服从并配合质量安全监督机构、行业管理部门或产权单位的质量、安全指导和监督管理。

（17）承包人应在监理人的指示下，为本项目其他工程提供必要的便利条件，因此发生的一切费用均应含入所报的投标报价中，发包人不再单独计列。

（18）根据本项目的特点，同时充分考虑自然因素及其他因素的不利影响，在施工过程中招标人可能会要求承包人加快工程的施工进度以确保能按时完成本工程，承包人应无条件服从，各投标人在投标时要充分考虑因此所需的相关赶工费、措施费等相关费用，所需费用均应含入所报的单价或总额价内，发包人不再另行支付。

(19) 投标人应在投标文件载明各类主要设备、材料的品牌、型号及生产厂家，在合同执行过程中不得自行调整。对于因设备停产引起的设备型号调整，应采用同一厂家的升级产品，但单价不予调整。

(20) 投标人应充分考虑本项目消防、强弱电等项目实施前需办理相关手续，为此发生的相关费用包含在投标报价中，发包人不再另行支付。

(21) 本工程施工需通过国家或行业主管部门的检测和验收，同时应接入现有路网（南京市公路事业发展中心路网科、交管监控平台等）并办理移交。投标人应根据项目的特点进行报价，所需全部费用以及与相关单位协商配合的费用都包含在投标报价中。

(22) 施工所需供电、电讯、供水等由投标人自行调查解决，临时供电设施、电讯设施、供水、排污设施的设置必须满足《公路工程施工安全技术规范》的要求，所发生的一切费用含在承包人的投标报价中，发包人不单独计量与支付。

(23) 对于工程现场管理（文明施工），承

包人应按照《市政府关于进一步加强建设工程文明施工管理的意见》（宁政发〔2013〕137号）、《市公路处关于加强我市干线公路建设工程安全、文明施工的通知》（宁路程〔2013〕105号）、《南京市渣土运输管理办法》（政府令第301号）、《关于加强建筑工地施工机械及工程车辆使用清洁油品管理的通知》、《关于印发〈南京市公路水运工程差别化管理实施细则〉的通知》（宁交规〔2019〕296号）、《南京市交通运输局关于印发〈南京市公路航道工程文明施工指南（试行）〉的通知》（宁交建设〔2021〕324号）以及施工安全、文明、环保等相关现行规定执行，所需相关费用计入工程量清单各工程细目的单价或总价中，招标人不另计列。并应保证发包人免于承担因上述事宜所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费用及其它开支。

（24）在设备安装、调试及其他工程的施工过程中，投标人应做好与其它单位的配合协调工作，满足相关管理部门及接管养单位的要求。由此造成的费用增加等发包人将不另

行计量与支付，其费用含在投标报价中。

(25) 对于招标文件工程量清单中未单独列出，但确为工程所需的辅材等，应视为承包人为完成本工程所必须提供的，其费用应已包含在工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，发包人不再另行支付。

(26) 投标人选择的设备、材料的各项性能指标不低于招标文件或技术规范中规定的标准。

(27) 承包人应负责对工程缺陷及时维修并支付所发生的一切费用，缺陷责任期结束后的维护工作有可能委托给其他单位，结束前一个月内承包人应与发包人做好相关交接和技术维护交底工作，不得设有密码或技术保留，并能协助后期维护单位进行维护。为此发生的相关费用含在此次报价中，发包人不另行支付。

(28) 投标单位中标后开发应用在本工程上的一切软件，其产权归发包人所有。承包人应在交工时向发包人提交所有使用和维护资料，包括未经编译的源程序或源程序代码。上述资料作为交、竣工验收的必需条件。

(29) 设计单位提供的设计文件中的施工方案、材料采购供应方案、临时电力、电讯线路布设、交通组织方案以及施工方案等均是设计单位提供的参考意见，并非发包人要求投标人必须采纳的。承包人应进行现场查勘，根据实际情况，结合自身技术水平、施工经验和设备配备等细化、完善、优化以满足工程项目质量、安全、进度、环保等有关要求，报监理工程师同意后组织实施。承包人不得因最终施工方案与投标施工方案和设计文件所示施工方案的不同而调整费用。

(30) 本工程投标报价将视为优质工程报价。投标人中标后应精心组织施工，充分考虑各项保证措施。若投标人未达到质量目标的要求，应无条件采取措施补救，直至工程达到质量目标，所需费用含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，发包人不另计列。

(31) 竣工文件（含数字化档案）为不可竞争费用，其费用含在工程量清单第 100 章中，不再另行计量与支付。项目档案的内容、格式、移交流程等应符合《市公路中心

关于印发建设项目档案移交管理办法（试行）的通知》（宁路办〔2023〕95号）的规定。

（32）施工过程中的排污、环保、市容、城建、城管、占道、治安、消防、施工噪音和人口管理、渣土运输等相关手续和对临近居民（居民方面主要指夜间施工噪音）、行人及单位的影响均由承包人负责协调处理，相关费用及因承包人原因造成的罚款均由承包人承担，投标人在投标报价中自行考虑，施工期间发生的该类一切费用发包人一律不予补偿。

（33）在投标报价中应充分考虑本工程施期间重大活动而发生的道路保洁、交通畅通、控制施工噪音、临时停工等方面的临时突击工作而产生的费用，相关费用包含在所报的单价或总价内，发包人不再单独计列和支付。

（34）工程施工过程中出现的矛盾协调问题，由承包人与当地政府、部门协调解决，发包人协助。由此发生的一切费用含综合单价中，发包人将不另行计量和支付。

(35) 本项目公证费用由中标人承担，该费用不另行计列，计入投标人投标报价中。中标人在收到中标通知书后 7 日内，须缴纳公证费 2000 元。如果以联合体的形式参与投标，则以上费用由联合体牵头人支付。

账户名称：江苏省南京市南京公证处

开户行名称：平安银行南京城中支行

开户行账号：30100160000006

开票联系电话：025-58782092

(36) 本项目招标代理服务费以中标金额为计费基数，按国家计委计价格〔2002〕1980 号文的收费标准\*60%计取；工程量清单及限价编制费以中标金额为计费基数，按江苏省物价局、江苏省住房和城乡建设厅苏价服

〔2014〕383 号文的收费标准\*60%计取。两项费用均由中标人承担，不单独计列，计入投标人投标报价中。中标人在领取中标通知书一周内，须一次性支付给招标代理服务单位。如果以联合体的形式参与投标，则以上费用由联合体牵头人支付。

对公支付：南京启迪工程管理有限公司

开 户 行：招商银行股份有限公司南京分行

营业部

账 号：125907492010101

转账附言：项目名称+标段号代理服务费

10.2.4 如果中标人的投标价构成有严重的不平衡，招标人可以要求中标人就工程量清单中某一或数个项目进行澄清或提供详细的价格分析以证明这些价格在建议的施工方法和计划的条件下具有合理性。如不能证明其合理性，在澄清谈判时中标人应按照总价不变的原则根据招标人的要求对有关单价进行平衡调整。

10.2.5 承包人应对施工工地加强进出运输车辆管理，严禁超限超载车辆进出施工现场。如发现违规情况，发包人将纳入履约考核。

10.2.6 承包人应严格按照《江苏省工程建设领域农民工工资专用账户管理细则》（苏人社规〔2022〕3号）、《江苏省工程建设领域农民工工资保证金管理办法》（苏人社规〔2022〕4号）、《省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见》（苏交规〔2021〕2号）等现行相关规定缴纳农民工工资保证金和做好农民工工资发放工



作，实行农民工实名制管理。由于本项目工期较短，无需设立农民工工资专用账户，将采用现金方式或第三方电子支付平台按月足额支付农民工工资。发包人将对其进行不定期检查，承包人须无条件配合。

10.2.7 各申请人自 2018 年 10 月 1 日起，南京市交通建设项目招投标实行信用报告制度，投标单位在投标时应提供由南京市交通行业与产业信用评价机构名录库内的评价机构出具的信用报告。信用报告有效期为 1 年，有效期内可重复使用。

投标单位需登录南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统

(<http://njjtxypj.cn/>) 进行评级申请、合同上传、评级结果查询及评级申诉等操作。信用报告出具后经系统备案、审核通过方可使用。具体操作详见“相关下载”中的“名录库操作手册--受评单位”文件。咨询电话：025-83194125。

投标人应将第三方信用评价报告（概述部分）的扫描件上传至投标文件中，开标后招标人将至南京市交通行业与产业信用评价机

构名录库管理系统中查询，如未在投标截止日前在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案，将不能通过本项目的资格评审。

10.2.8 关于主要设备和材料部分的约定：投标人在投标文件中按要求填报主要设备和材料，投标人应在投标文件载明各类主要设备、材料的品牌、型号及生产厂家，在合同执行过程中不得自行调整，如果发现承包人自主选择的材料设备低于投标填报承诺品牌的品质，则发包人有权要求更换，承包人承担一切费用。对于因设备、材料停产引起的型号调整，应采用同一厂家的升级产品，但单价不予调整。

10.2.9 投标人如在本项目试点期间遇到系统使用问题请联系以下人员：

(1) 江苏交通招标投标交易平台、江苏省交通运输厅投标文件制作工具问题，联系人：王金晶，联系电话：15651722569。

(2) 国信 CA 问题，联系电话：4000251010。

(3) 南京智能开标大厅问题，联系电话：

68505828、68505877。

(4) 投标保证金退还问题，联系电话：  
025-68505823。

投标人须知正文详见《江苏省公路水运工程建设项目公路  
机电工程标准施工招标文件》（2019年版）

### 附录1 资格审查条件（资质最低要求）

标段	施工企业资质等级要求
监控设施工程施工G312YQ-JK1	<p>(1) 投标人应具有国内建设行政主管部门核发的机电工程施工总承包三级及以上资质或公路交通工程专业承包（公路机电工程分项）二级及以上资质或电子与智能化工程专业承包二级及以上资质。</p> <p>(2) 本项目接受联合体投标，投标人如以联合体形式投标的，应满足下列要求：</p> <p>① 联合体单位总数不超过 2 家；</p> <p>② 联合体牵头人必须具有机电工程施工总承包三级及以上资质或公路交通工程专业承包（公路机电工程分项）二级及以上资质或电子与智能化工程专业承包二级及以上资质。</p> <p>(3) 投标人（含联合体各方）应为中华人民共和国境内合法注册的具有独立法人资格的企业，具备有效的营业执照和省级及以上建设行政主管部门核发的《安全生产许可证》。</p> <p>(4) 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标无效。</p>

### 附录2 资格审查条件（财务最低要求）

标段	财务要求
监控设施工程施工G312YQ-JK1	不作要求

### 附录3 资格审查条件（业绩最低要求）

标段	业绩要求
监控设施工程施工G312YQ-JK1	投标人（若以联合体形式投标的，指联合体牵头单位）自 2019 年 1 月 1 日（含）以来承接过已完类似工程（监控设施或信号灯工程）的施工。

### 附录4 资格审查条件（信誉最低要求）

监控设施工程施工G312YQ-JK1	<p>(1) 在投标文件递交截止日当天，投标人（含联合体各方）在江苏省公路水运建设市场信用信息等级评价为 C 级及以上。</p> <p>(2) 投标人（含联合体各方）应提供第三方信用评价报告，信用评价等级为 A 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案。</p> <p>(3) 在“信用中国”网站 (<a href="http://www.creditchina.gov.cn/">http://www.creditchina.gov.cn/</a>) 中被列入失信被执行人名单的投标人（含联合体各方），不得参加投标。</p>
--------------------	--

附录5 资格审查条件（项目经理、项目总工最低要求）

标段	人员	资格要求
监控设施工程施工 G312YQ-JK1	项目经理	<p>(1) 具有公路工程或机电工程专业二级及以上注册建造师执业资格，且自 2019 年 1 月 1 日（含）起担任过已完类似工程（监控设施或信号灯工程）施工的项目经理或项目副经理。若以联合体形式投标的，项目经理必须为联合体牵头单位的人员。</p> <p>(2) 具有省级及以上交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（B 证）或具有省级及以上建设行政主管部门核发的《建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书》（B 证）。</p>
	项目总工	<p>(1) 具有工程师及以上技术职称，且自 2019 年 1 月 1 日（含）起担任过已完类似工程（监控设施或信号灯工程）施工的项目经理或项目副经理或项目总工或技术负责人。若以联合体形式投标的，项目总工必须为联合体牵头单位的人员。</p> <p>(2) 具有省级及以上交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（B 证）或具有省级及以上建设行政主管部门核发的《建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书》（B 证）。</p>

附录6 资格审查条件（其他主要管理人员和技术人员最低要求）

标段	人员	数量	资格要求
监控设施工程施工 G312YQ-JK1	专职安全员	1	具有省级及以上交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（C 证）或具有省级及以上建设行政主管部门核发的《建筑施工企业专职安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（C 证）。

注：

- 附录5和附录6中人员配置要求是招标文件规定的最低要求，投标阶段投标报表中至少按上表要求填报项目经理、项目总工、专职安全员。
  - 其他管理人员在中标后签订合同前报招标人核准，同时投入的所有主要人员必须在江苏省交通运输招标投标信息管理系统备案，中标后如果配备的现场管理人员不能满足以上要求，招标人将取消其中标资格。
  - 投标人中标后按照年度施工产值配备专职安全生产管理人员，不足5000万元的至少配备1名；5000万元以上不足2亿元的按每5000万元不少于1名的比例配备；2亿元以上的不少于5名，且按专业配备。
  - 项目经理、项目总工均无在岗项目。无在岗项目【指目前未在其他项目上任职；若在其他项目上任职，投标人应书面承诺上述人员能够从该项目撤离，否则视为投标人未投入该人员。】
  - 投标人在填报“投标报表”时应将人员业绩填报在表4中（且需体现人员任职开始时间和任职结束时间），单位业绩应填报在表5中，评审时人员业绩只认可“投标报表”表4中的业绩，单位业绩只认可“投标报表”表5中的业绩。
- 企业业绩时间以在江苏省交通运输招标投标信息管理系统自动生成的投标报表表5中填报的交（竣）工时间为准。
- 项目经理和项目总工的任职时间以自动生成的投标报表表4中填报的任职结束时间为准，未填报任职开始时间和任职结束时间的业绩不参与评审。

## 投标人须知附件 1:

### 项目建设概况

#### 一、项目概况

312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）包括四个组成部分：

a. 长江五桥北接线与浦乌路转换 G、H 匝道，单向单车道，设计速度 60 公里/小时，匝道长约 0.48km；

b. 五里桥互通 E、F 匝道桥梁南延，主路采用双向六车道，设计速度 80 公里/小时，辅道采用双向六车道，设计速度 50 公里/小时，上下匝道采用双车道断面、单车道出入口，设计速度 40 公里/小时，路线全长约 1.09 公里；

c. 312 国道连接沿山大道快速通道（312 国道至卓溪路段），起于 312 国道五里桥互通西侧，采用 L、R 匝道连接五华路，对五华路进行快速化改造至卓溪路。主路采用双向四车道，设计速度 60 公里/小时，辅道采用双向四车道，设计速度 40 公里/小时，路线全长约 1.54 公里；

d. 辅道系统（主线 K5+980-K6+640 段）采用双向六车道，设计时速 40 公里/小时。

具体内容详见设计图纸。

#### 二、招标范围

本次招标设 1 个标段，标段名称：**监控设施工程施工 G312YQ-JK1 标段。**

为本项目长江五桥北接线与浦乌路转换 G、H 匝道和五里桥互通 E、F 匝道桥南延设计范围内的交通信号控制系统、闯红灯电子警察系统、交通监控系统、信息采集系统、供电及传输系统、通信设施、地面道路预留预埋、接地设施、监控中心扩容、杆件拆除等工程的施工以及为实施以上永久工程而必须的临时工程的施工和缺陷修复。**主要包括设备采购、系统整合、安装、调试、运行及后续培训、质保等工作**（以设计图纸和工程量清单为准）。

#### 三、计划工期

工期要求：80日历天

计划开工日期：2024 年 07 月 10 日，计划完工日期：2024 年 09 月 28 日（实际开工时间以开工令载明日期为准）。

#### 四、工程缺陷责任期

工程缺陷责任期：自交工验收合格后 24 个月。

**投标人须知附件 2:**

请各投标人至江苏省交通运输厅网站自行下载:

省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的通知（苏交规〔2019〕2号）及相关附件。



### 第三章 评标办法(技术评分最低标价法)

条款号名称	评审因素与评审标准	
1	评标办法	<p>评标委员会按以下原则推荐中标候选人：</p> <p>(1) 按经评审的评标价由低到高的排名顺序，推荐第一、第二、第三中标候选人。</p> <p>(2) 当投标人的投标报价相同时：</p> <p>a. 投标人的投标报价相同时，被省交通运输主管部门列入“江苏省交通运输守信联合激励对象名单”（红名单）的投标人排名在前；</p> <p>b. 若均被列入“江苏省交通运输守信联合激励对象名单”（红名单），取在江苏省公路水运建设市场信用信息等级高的投标人排名在前，若信用等级相同以最近一次信用等级评定后的应用分值高的投标人排名在前；</p> <p>c. 若信用等级和最近一次信用等级评定后的应用分值仍相同，取商务及技术文件得分较高者排名在前；</p> <p>d. 若商务及技术文件得分仍相同，取资质等级高者排名在前；</p> <p>e. 若资质等级仍相同，取注册资本较大者排名在前；</p> <p>f. 若注册资本仍相同，由评标委员会从其投入的人员和设备、施工组织设计、业绩和信誉等方面，通过集体讨论确定其排名先后。</p> <p>g. 投标人若以联合体形式参加投标，则以联合体成员中未列入红名单或信用等级最低（等级相同时以最近一次信用等级评定后的应用分值最低）或资质等级最低或注册资本金最小的投标人参与排序。</p>
2.1.1 2.1.3	形式评审与响应性评审	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、工期、工程质量要求及安全目标；</p> <p>b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其授权代理人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。</p> <p>(3) 投标人按照第二章“投标人须知”第3.4.1项规定的金额、形式、时间和账户等要求提供了投标保证金。</p> <p>(4) 投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交合格的授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签章；若以联合体形式投标的，授权委托书应由联合体牵头单位出具。</p>

		<p>(5) 投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签章。</p> <p>(6) 投标人如有分包计划，应按第九章“投标文件格式”的要求填写“拟分包项目情况表”。</p> <p>(7) 同一投标人未提交两个及以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(8) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。</p> <p>(9) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。</p> <p>(10) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>(11) 权利义务符合招标文件规定： a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法； b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务； c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法； d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议； e. 投标人在投标活动中无欺诈行为； f. 投标人未对合同条款有重要保留。</p> <p>(12) 不同投标人的投标文件 MAC 码或 IP 地址一致且不能按要求提供充分证据证明其未串通投标的，其投标将被否决。</p> <p>第二个信封（报价文件）评审标准： (1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨： a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）； b. 已标价的工程量清单说明与招标文件规定一致，未进行修改和删减； c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。 (2) 投标文件上法定代表人或其授权代理人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。</p>
--	--	---

		<p>(3) 同一投标人未提交两个及以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(4) 投标人的投标报价未超过最高投标限价。</p> <p>(5) 投标人的投标报价的大写金额能确定具体数值。</p> <p>(6) 投标函中投标报价大写金额与工程量固化清单汇总表中投标报价一致，且书写正确。</p> <p>(7) 投标人填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改。</p>
2.1.2	资格评审	<p>(1) 投标人（含联合体各方）具备有效的营业执照、资质证书、安全生产许可证；</p> <p>(2) 江苏省交通招标投标信息管理系统自动生成的投标报表的主要信息满足招标公告和招标文件投标人须知 1.4.1 款的要求；当自动生成的投标报表的主要信息不够完善（或不全）时，经在江苏省交通招标投标信息管理系统中对自动生成的投标报表的主要信息核查后，确实在投标截止日前已经通过系统备案且符合招标公告和招标文件投标人须知 1.4.1 款的要求（含联合体各方）；项目经理和项目总工的任职时间以自动生成的投标报表表 4 中填报的任职结束时间为准，未填报任职开始时间和任职结束时间的业绩不参与评审。</p> <p>(3) 投标人（含联合体各方）在江苏省公路水运建设市场信用信息（信誉）评价等级满足招标公告和招标文件投标人须知 1.4.1 款的要求；</p> <p>(4) 投标人（含联合体各方）应提供第三方信用评价报告，信用评价等级为 A 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案。</p> <p>(5) 投标人若以联合体形式参与投标，符合第二章“投标人须知”第 1.4.2 项的规定。</p> <p>(6) 投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 和 1.4.4 项规定的任何一种情形（含联合体各方）。</p>

		<p>(7) 投标人(含联合体各方)近2年内在江苏省交通系统没有因工程质量、安全等因素被人民法院判决败诉的案件;</p> <p>(8) 在“信用中国”网站(<a href="http://www.creditchina.gov.cn/">http://www.creditchina.gov.cn/</a>)中未被列入失信被执行人名单(含联合体各方)。</p> <p>(9) 投标人(含联合体各方)没有提供虚假材料。下列行为(但不限于)应认为构成虚假行为: a. 借用他人资质申报; b. 以他人的工程业绩或奖励材料申报; c. 隐瞒在江苏省交通运输厅和南京市的行政处罚不报; d. 隐瞒《江苏省公路水运建设工程施工招标资格预审办法》第二十二条所述的关联企业、母子公司情况不报; e. 虚报项目主要人员的工程业绩。</p>
2.2.1	分值构成(总分:100.00分)	<p>第一个信封(商务及技术文件)评分分值构成: 其他因素-技术能力:5.00 其他因素-业绩:10.00 其他因素-履约信誉:15.00 主要人员:20.00 施工组织设计:30.00 其他因素-主要材料与设备:20.00 各分项评分因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定:(若评分因素含细分项,按评分因素细分项分别计算得分)。评标委员会成员总数为7人或7人以上时,该平均值以去掉一个最高和一个最低分后计算,最后得分保留两位小数</p>
2.2.3	第二个信封的详细评审标准	<p>评标价的确定: 评标价=投标函文字报价-0(招标代理服务费)-0(公证费)-0(暂列金)-0(其他不可竞争费) 投标报价=清单小计+0(招标代理服务费)+0(公证费)+0(暂列金)+0(其他不可竞争费)</p>
3.2.4	通过第一信封详细评审的投标人数量	开启前5家投标人的第二信封投标文件(按照商务和技术得分从高到低)
3.2.6	其他需要补充内容	<p>1. 评审程序</p> <p>(1) 听取招标人关于工程和有关情况的说明;</p> <p>(2) 听取招标代理对招标过程、开标情况的汇报;</p> <p>(3) 各评委推荐评标委员会主任委员;</p> <p>(4) 审阅评标办法;</p> <p>(5) 听取工作组关于投标文件摘录情况的汇报;</p> <p>(6) 查阅投标文件和摘录资料;</p>

		<p>(7) 对投标人的投标文件进行初步评审，按形式和响应性、资格两个阶段进行评审，只有通过前一阶段的评审，才能参加下一个阶段评审，评审标准见 2.1.1、2.1.2、2.1.3 款。</p> <p>(8) 评委会确定通过商务和技术文件评审的投标人；</p> <p>a. 评标委员会对投标文件进行评审后，因有效投标不足 3 个使得投标明显缺乏竞争的，可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由。</p> <p>b. 若通过（商务及技术文件）初步评审的投标人为 5 家及 5 家以下时，则所有通过（商务及技术文件）初步评审的投标文件均直接进入下一阶段（报价文件）的开标。</p> <p>c. 若通过（商务及技术文件）初步评审的投标人为 5 家以上时，则需对投标人的投标文件商务技术部分进行评分。</p> <p>(9) 对投标文件商务及技术文件综合评分，并确定排名，评分分值按 2.2.1 款执行； 评委按评分标准对投标人的商务技术部分进行打分，按得分分值高低进行排序，选取得分排名前 5 名的投标人进入下一阶段（报价文件）的开标。按以下方法进行排序： 商务及技术文件得分高者优先通过，若得分相同，列入“江苏省交通运输守信联合激励对象名单”（红名单）排名在前；若均被列入，则信用等级较高者排名在前（若信用等级相同以最近一次信用等级评定后的应用分值高的投标人排名在前）；若仍相同，则以投标人资质等级高者优先通过；若再相同，则以投标人注册资本较大者优先通过。</p> <p>(10) 对通过商务技术文件评审的投标人的报价文件进行二次开标；</p> <p>(11) 对通过二次开标的投标人的报价文件进行形式评审，形式评审的标准见 2.1.1、2.1.3 款；</p> <p>(12) 对被推荐的投标人的报价文件进行算术性复核（如需要）。</p> <p>(13) 如果通过第二信封（报价文件）评审的投标人少于 3 家时，评标委员会仍有权否决全部投标；评标委员会未否决所有投标的，应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。</p> <p>2. 确定排名，推荐中标候选人。</p> <p>3. 撰写评标报告。</p> <p>4. 评标委员会决定否决全部投标的，招标人将再次发布招标公告或经行政主管部门批准后采用其它招标方式确定中标单位。</p>
--	--	--

其他因素-技术能力

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	技术能力	根据投标人的科研开发和技术创新能力进行评价，包括投标人获得的与项目施工有关的工法、专利（发明专利或实用新型专利）、国家或省级科学技术进步奖，主编或参编过的国家、行业或地方标准等。	5.00	0.00

其他因素-业绩

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	业绩	<p>根据各投标人自 2019 年 1 月 1 日（含）以来已完类似工程的数量进行评分。</p> <p>（1）自 2019 年 1 月 1 日以来已完业绩满足资格审查最低要求的得基本分 6 分；</p> <p>（2）自 2019 年 1 月 1 日以来在满足资格审查基础上，每增加 1 个已完类似工程（监控设施或信号灯工程）的施工业绩的加 2 分，最多加 4 分。</p> <p>（注：业绩以在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中自动生成的投标报表表 5 中的业绩为准）</p>	10.00	0.00

其他因素-履约信誉

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	履约信誉	<p>根据《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2019〕2 号）的规定对投标人信誉进行评价：</p> <p>①最近一次信用等级评为 AA（好）级的，评标委员会应给予 15 分。</p> <p>②最近一次信用等级评为 A（较好）级的，评标委员会应按以下公式计算投标人的信誉分，信誉分 <math>=0.15X*(Z-85)/10+0.8X</math>，（X 为信用分满分值，Z 为企业最近一次信用等级评定后的应用分值）。</p> <p>③最近一次信用等级暂定为 A（较好）级的，评标委员会应给予 12 分。</p> <p>④最近一次信用等级评为 B 级的，</p>	15.00	0.00

		<p>评标委员会应按以下公式计算投标人的信誉分，信誉分=<math>0.15X*(Z-75)/10+0.65X</math>，(X为信用分满分，Z为企业最近一次信用等级评定后的应用分值)，无评定分值的B级企业，Z按70计算。</p> <p>⑤最近一次信用等级评为C级的，评标委员会应按以下公式计算投标人的信誉分，信誉分=<math>0.15X*(Z-60)/15+0.45X</math>，(X为信用分满分，Z为企业最近一次信用等级评定后的应用分值)，无评定分值的C级企业，Z按50计算。</p> <p>(以投标截止日当天江苏省交通运输厅最新公布的公路水运建设市场从业单位(施工类)信用评定结果信用等级和分值为准，若投标人以联合体方式参加投标，在江苏省公路水运建设市场信用信息等级以联合体成员中信用等级最低的成员的信用等级作为联合体的信用等级，信用等级相同时以最近一次信用等级评定后的最低应用分值作为联合体的分值。)</p>		
--	--	--	--	--

#### 主要人员

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	拟投入项目经理	根据投标人拟投入项目经理的素质及项目管理工作经历、履约表现等进行评定。	10.00	0.00
2	拟投入项目总工	根据投标人拟投入项目总工的素质及项目管理工作经历、履约表现等进行评定。	5.00	0.00
3	拟投入其他主要技术人员	根据参与主要人员的专业、资历、配置和业绩可否满足本工程的需要进行评定。	5.00	0.00

#### 施工组织设计

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	总体施工布置及规划	对总体施工布置及规划、施工组织设计内容的完整性和合理性、施工工艺流程、各分部分项工程工序计划安排进行评审。	8.00	0.00
2	主要工程项目的施工方	对本项目主要工程项目的施工方	7.00	0.00



	案、方法与技术措施	案、施工方法与技术措施，重点难点工程的施工方案、方法等方面进行评审。		
3	工程质量与工期保证措施	根据工程质量与工期的保证措施进行评审。	5.00	0.00
4	安全生产管理体系及保证措施	对安全生产管理体系及保证措施、项目风险预测与防范，事故应急预案等进行评审。	5.00	0.00
5	环境保护、文明施工措施及扬尘控制	对环境保护、文明施工保证体系及保证措施，扬尘防治实施方案等进行评审。	5.00	0.00

其他因素-主要材料与设备

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	主要材料与设备	<p>根据项目特点，对投标人填报的拟投入本工程的主要材料与设备的技术指标、质量性能、品牌、与现有路网设备兼容性等方面进行评审：</p> <p>主要材料、设备的技术指标、质量性能、品牌、与现有路网设备兼容性基本满足本工程施工要求的，得12分；</p> <p>主要材料、设备的技术指标、质量性能、品牌、与现有路网设备兼容性能够满足本工程施工要求的，得12（不含）~16分（含）；</p> <p>主要材料、设备的技术指标、质量性能、品牌、与现有路网设备兼容性优于工程施工要求的，得16（不含）~20分（含）。</p>	20.00	0.00



## 1. 评标方法

本次评标采用技术评分最低标价法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件的施工组织设计、主要人员、技术能力等因素进行评分，按照得分由高到低排序，对排名在招标文件规定数量以内的投标人的报价文件进行评审，按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。评标价相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

## 2. 评审标准

### 2.1 初步评审标准

2.1.1 形式评审标准：见评标办法前附表。

2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表。

2.1.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

### 2.2 分值构成与评分标准

#### 2.2.1 第一个信封评分分值构成

(1) 施工组织设计：见评标办法前附表；

(2) 主要人员：见评标办法前附表；

(3) 其他评分因素：见评标办法前附表。

#### 2.2.2 第一个信封评分评分标准

(1) 施工组织设计评分标准：见评标办法前附表；

(2) 主要人员评分标准：见评标办法前附表；

(3) 其他因素评分标准：见评标办法前附表。

#### 2.2.3 第二个信封详细评审标准：见评标办法前附表。

## 3. 评标程序

### 3.1 第一个信封初步评审

3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第 3.5.1 项至第 3.5.6 项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

### 3.2 第一个信封详细评审

3.2.1 评标委员会按本章第 2.2 款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出各投标人的商务和技术得分。

(1) 按本章评标办法前附表规定的评审因素和分值对施工组织设计部分计算出得分

A；

(2) 按本章评标办法前附表规定的评审因素和分值对主要人员部分计算出得分 B；

(3) 按本章评标办法前附表规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分 C。

3.2.2 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+C。

3.2.4 评标委员会按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，排名在评标办法前附表规定数量以内的投标人，其投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审。

3.2.5 通过投标文件第一个信封(商务及技术文件)初步评审的投标人不少于3个（若少于3个而评标委员会未否决全部投标的）且未超过评标办法前附表第3.2.4项规定数量的，均通过投标文件第一个信封(商务及技术文件)详细评审,不再对投标人的商务和技术文件进行评分。

### 3.3 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第5.1款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的所有投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。

### 3.4 第二个信封初步评审

3.4.1 评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第二个信封(报价文件)进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

### 3.5 第二个信封详细评审

3.5.1 评标委员会按本章第2.2款规定的量化因素和标准进行价格折算,计算出评标价,并编制价格比较一览表。

3.5.2 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价,使得其投标报价可能低于其个别成本的,应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的,由评标委员会认定该投标人以低于成本报价竞标,并否决其投标。

### 3.6 投标文件相关信息的核查

3.6.1 在评标过程中,评标委员会应按照招标文件第二章“投标人须知”第3.5款的规定对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与核实的信息不符,使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的,评标委员会应否决其投标,但信用等级按规定进行调整除外。

3.6.2 评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的,评标委员会应否决其投标。

(1) 有下列情形之一的,属于投标人相互串通投标:

- a. 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容,含按照相互约定不实质性响应招标文件的、按照相互约定制定投标方案的;
- b. 投标人之间约定中标人,含相互约定给予未中标的投标人费用补偿的;
- c. 投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标;
- d. 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标;
- e. 投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动;

f. 法律、法规、规章规定的其他相互串通投标行为。

(2) 有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：

a. 不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制，含不同投标人的电子投标文件出自同一台电脑的、不同投标人的投标文件由同一投标人的附属设备打印复印的、不同投标人的投标报价出自同一电子文档的；

b. 不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜；

c. 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；

d. 不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异，含不同投标人编制的投标文件存在两处以上一致性错误的；

e. 不同投标人的投标文件相互混装；

f. 不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出，或虽然经由投标人自己的基本账户转出，但所需资金均是来自同一单位或者个人的账户的；

g. 法律、法规、规章规定的其他视为相互串通投标的行为。

(3) 有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

a. 招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人，含直接或者间接向投标人泄露已经获取招标文件的潜在投标人的名称、数量的；

b. 招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息，含直接或者间接向投标利害关系人泄露评标情况的；

c. 招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；

d. 招标人授意投标人撤换、修改投标文件，含故意损毁、篡改特定投标文件内容；

e. 招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；

f. 招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为；

g. 法律、法规、规章规定的其他串通投标行为。

(4) 投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

a. 使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标，含由其他单位或者其他单位负责人在自己编制的投标文件上加盖印章或者签字的；

b. 使用伪造、变造的许可证件；

c. 提供虚假的财务状况或业绩；

d. 项目负责人或者主要技术人员不是本单位人员，提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；

e. 提供虚假的信用状况；

f. 投标保证金不是从投标人的账户缴纳的；

g. 投标文件中有与事实不符的承诺材料的；

h. 隐瞒招标文件要求提供的信息，或者提供虚假、引人误解的其他信息的；

i. 法律、法规、规章规定的其他弄虚作假的行为。

### 3.7 投标文件的澄清和说明

3.7.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.7.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.7.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明，对投标人提交的澄清、说明有疑问的，可以要求投标人进一步澄清或说明，直至满足评标委员会的要求。

3.7.4 凡超出招标文件规定的或给发包人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

### **3.8 不得否决投标的情形**

投标文件存在第二章“投标人须知”第1.12.3项所列情形的，均视为细微偏差，评标委员会不得否决投标人的投标，应按照第二章“投标人须知”第1.12.4项规定的原则处理。

### **3.9 评标结果**

3.9.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

3.9.2 评标委员会完成评标后，应向招标人提交书面评标报告。

## 第四章 合同条款及格式

## **第一节 通用合同条款**

见《公路机电工程标准施工招标文件》（2019年版）的“通用合同条款”。

## **第二节 专用合同条款**

### **A. 公路机电工程专用合同条款**

A. “公路机电工程专用合同条款”的内容详见《公路机电工程标准施工招标文件》（2019年版）。



## B. 项目专用合同条款

项目专用合同条款数据表

序号	条目号	信息或数据
1	1.1.2.2	发 包 人：南京市公路事业发展中心 地 址：南京市玄武区双拜巷 169 号 邮政编码：210000
2	1.1.2.6	监 理 人：已确定
3	1.1.4.5	缺陷责任期：自交工验收合格后 24 个月。 缺陷责任期从工程通过交工验收之日起计算。由于承包人原因导致工程无法按照规定期限进行交工验收的，缺陷责任期从实际通过交工验收之日起计算。由于发包人原因导致工程无法按照规定期限进行交工验收的，在承包人提交交工验收报告 90 日后，工程自动进入缺陷责任期。
4	1.6.3	图纸需要修改和补充的，应由监理人取得发包人同意后，在该工程或工程相应部位施工前 <u>7</u> 天签发图纸修改图给承包人
5	3.1.1	监理人在行使下列权力前需要经发发包人批准： (6) 根据第 15.3 款发出的变更指示：以行业主管部门及发包人下发的有关变更管理规定为准
6	5.2.1	发包人是否提供材料或工程设备：否
7	6.2	发包人是否提供施工设备和临时设施：否
8	8.1.1	发包人提供测量基准点、基准线和水准点及其书面资料的期限： <u>在签订合同后 7 天内</u> ； 承包人将施工控制网资料报送监理人审批的期限： <u>在收到发包人提供的上述资料后 28 天内</u> 。
9	11.5 (3)	逾期交工违约金：人民币 <u>20000</u> 元/天
10	11.5 (3)	逾期交工违约金限额： <u>10%</u> 签约合同价
11	11.6	提前交工的奖金： <u>发包人另行规定</u>
12	11.6	提前交工的奖金限额： <u>招标人另行规定</u>
13	15.5.2	承包人提出的合理化建议降低了合同价格或者提高了工程经济效益的，发包人按所节约成本的 <u> / </u> % 或增加收益的 <u> / </u> % 给予奖励
14	16.1	合同期内不调价
15	17.2.1 (1)	开工预付款金额： <u>签约合同价（不含暂列金额）的 10%</u>
16	17.2.1 (2)	材料、设备预付款比例： <u>无</u>
17	17.3.2	承包人在每个付款周期末向监理人提交进度付款申请单的份数： <u>4</u> 份
18	17.3.3 (1)	进度付款证书最低限额：人民币 <u>20</u> 万元
19	17.3.3	逾期付款违约金的利率： <u>0%</u>

序号	条目号	信息或数据
	(2)	
20	17.4.1	质量保证金金额： <u>3%</u> 工程价款结算总额 质量保证金是否计付利息：否
21	17.5.1 (1)	承包人向监理人提交交工付款申请单（包括相关证明材料）的份数： <u>4</u> 份
22	17.6.1 (1)	承包人向监理人提交最终结清申请单（包括相关证明材料）的份数： <u>4</u> 份
23	18.2 (2)	竣工资料的份数： <u>4</u> 套
24	18.5.1	单位工程或工程设备是否需投入施工期运行：否
25	18.6.1	本工程及工程设备是否进行试运行：否
26	19.7 (1)	保修期：自实际交工日期起计算5年。
27	20.1 20.4.2	<p>①工程一切险、第三方责任险由承包人以承包人与发包人联名投保，投保的范围和条件应符合招标文件及国家有关规定，为不可竞争费，保险费由承包人承担并支付，其费用含在100章中，不再另行计量与支付。保险方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后由承包人控制使用，结算时，承包人须提供合法票据，否则不予支付。保险费率由承包人根据江苏省保险行业协会有关公路工程保险的相关规定自行考虑，其费用含在承包人的投标报价中。</p> <p>②工伤保险费暂按最高投标限价的2.5%计列，此项为不可竞争费用，由承包人向市社会保险经办机构一次性足额缴纳。保险方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后由承包人控制使用，结算时，承包人须提供合法票据，否则不予支付。</p> <p>③承包人施工机具保险和承包人施工人员意外伤害保险（包括管理人员、临时工和民工）均由承包人投保，保险费由承包人承担并支付，其费用含在承包人的投标报价中，不单独计量与支付。</p> <p>④承包人负责办理产品在采购、运输过程中的货物运输保险，保险费由承包人承担，相关费用包含在投标报价中，不单独计量与支付。</p> <p>⑤安全生产责任保险：a. 根据2021年新实施的《中华人民共和国安全生产法》规定：“国家鼓励生产经营单位投保安全生产责任保险；属于国家规定的高危行业、领域的生产经营单位，应当投保安全生产责任保险”，鉴于本工程属于八大高危行业中的建筑施工，承包人应及时办理安全生产责任保险的投保，未及时办理的承包人应接受相关处罚；</p> <p>b. 承包人中标后应自行询价办理，发包人按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，相应清单投标报价为上限，包干使用；不足部分摊销在各子目综合报价中，发包人不再另行支付。</p> <p>承包人必须按招标文件和国家有关规定办理各种保险，一旦发生保险范围内的事件，损失由承包人自行承担。</p>
28	24.1	争议的最终解决方式： <u>诉讼</u> 与合同有关的争议由工程所在地法院管辖

# 项目专用合同条款

**说明：**本部分所列的项目专用合同条款是对“公路工程专用合同条款”中规定必须在项目专用合同条款中明确的内容的集中和根据江苏省公路机电工程施工招标与工程管理实践经验编制的部分项目专用条款，招标人编制的“项目专用合同条款”不限于本部分所列内容，在按规定明确相应内容的基础上，结合项目特点和发包人管理要求进行必要的补充、细化。

## 1. 一般约定

### 1.1 词语定义

#### 1.1.1 合同

公路工程专用合同条款第 1.1.1.8 目细化为：

1.1.1.8 已标价工程量清单：指构成合同文件组成部分的已标明价格且承包人已确认的最终工程量清单，包括工程量清单说明、投标报价说明、其他说明及工程量清单各项表格。

#### 1.1.2 合同当事人和人员

公路工程专用合同条款补充 1.1.2.9、1.1.2.10、1.1.2.11 目：

1.1.2.9 供货商：指为工程提供一般设备、材料的经营单位。

1.1.2.10 制造商：指直接为工程制造设备、材料的生产单位。

1.1.2.11 代理商：指以代理单位的资格为工程供应所代理的设备、材料的经营单位。

#### 1.1.3 工程和设备

公路工程专用合同条款 1.1.3.5 目细化为：

1.1.3.5 工程设备：指构成或计划构成永久工程一部分的机电设备、金属结构设备、仪器装置及其他类似的设备和装置，以及成套软件。

公路工程专用合同条款补充 1.1.3.14、1.1.3.15、1.1.3.16、1.1.3.17、1.1.3.18 目：

1.1.3.14 施工详图设计：指由承包人根据招投标文件、主要系统设备的技术特性和工程现场状况所做的对施工图的补充、细化和完善设计。

1.1.3.15 调试：指按合同条款和合同其他有关规定，在施工期内，由承包人执行的、在准备合同工程的完工验收前对所安装设备、设施、子系统进行的调整、测试等工作。

1.1.3.16 设备完工：指工程设备全部安装到位，并经分系统、系统、完工检（试）验合格的阶段。

1.1.3.17 交工测试：指在路段开通运行前，按照有关规定和规范要求进行的兼容性测试、适用性测试、技术基础检测、并网测试等。

1.1.3.18 试运行：指工程在交工测试完成后，以检验系统功能、性能及可靠性为主要目的而进行的系统运行。

#### 1.1.4 日期

通用合同条款补充 1.1.4.8 目：

1.1.4.8 试运行期：指从通过交工测试之日算起至通过试运行验收之日止。试运行期在项目专用合同条款数据表中明确。

#### 1.1.5 合同价格和费用

通用合同条款补充 1.1.5.8 目：

1.1.5.8 中期支付证书：指除最后支付证书之外的、由监理人签发的任何支付证书。

公路工程专用合同条款 1.1.6.8 目细化为：

1.1.6.8 劳务合作：指承包人与劳务企业签订劳务合作合同，由劳务企业提供劳务人员及机具，由承包人统一组织施工、统一控制工程质量、施工进度、材料采购、生产安全的施工行为。

## 1.6 图纸和承包人文件

### 1.6.3 图纸的修改

在通用合同条款 1.6.3 项原文后增加一个段落：

没有监理人的批准，承包人不得对施工图的任何部分进行修改，否则按 22.1 款承包人违约处理。

通用合同条款补充 1.6.6 项：

### 1.6.6 施工详图设计

施工详图设计的主要目的是确保施工图设计内容与工程拟采用的设备和材料以及工程施工现场的实际情况更好地匹配符合，是对施工图设计的深化、完善、修正和补充，以便能充分、全面、有效地指导施工。施工详图设计工作由承包人负责完成，设计前须收集所有设备材料和现场情况的数据、参数、位置、尺寸、设备材料机械图等相关资料。

施工详图设计完成以后，承包人应及时上报监理人审批、报发包人备案，并和施工图设计共同作为工程施工、监理、支付、验收的依据。

## 1.7 联络

通用合同条款第 1.7.2 项约定为：

1.7.2 第 1.7.1 项中的通知、批准、证明、证书、指示、要求、请求、同意、意见、确定和决定等来往函件，均应在函件发出 24 小时内送达指定地点和接收人，并办理签收手续。

## 2. 发包人义务

### 2.8 其他义务

本款细化为：

发包人不提供进出施工现场的水、陆交通通道，不提供水、电、通讯的接入点及施工船舶临时停泊水域及停靠码头，均由承包人自行落实解决，相关费用已包含在合同价格中，发包人不另行支付。

## 4. 承包人

### 4.1 承包人的一般义务

4.1.8 为他人提供方便

通用合同条款第 4.1.8 项补充：

承包人应按监理人的指示为他人（包括发包人、发包人委托的第三方等）在施工场地或附近实施与工程有关的其他各项工作提供可能的便利条件（如交通等），提供有关条件可能发生的费用，由承包人在相关费用中考虑。

#### 4.1.10 其他义务

公路工程专用合同条款 4.1.10（1）目约定为：

临时占地的租地费用：**承包人自行调查，在综合报价中考虑。**

公路工程专用合同条款 4.1.10（6）目细化、补充为第（6）-（13）目：

（6）几个承包人或与相邻标段或与相邻项目在同一区域内施工时，监理人有权协调工程的实施，并对工程衔接及工程界面范围划分作出指示，承包人应在监理人的统一协调下工作，承包人之间应当签订安全生产管理协议，明确各自的安全生产管理职责和应当采取的安全措施，并指定专职安全生产管理人员进行安全检查与协调，承包人因此增加的费用应认为已包括在合同价格之中，发包人不另行支付。

**（7）监控等系统在正式开通运行前，需按照相关要求进行交工测试，只有通过交工测试的系统才能投入运行。**

（8）在合同履行期间，承包人应按照本项目技术规范中的内容提供培训教材并做好培训工作，对发包人或运营管理单位的管理人员、技术人员、操作人员进行培训，以便对工程的实施进行有效的管理，同时保证工程验收移交后，相关人员能够胜任系统的全部运行、操作，线路维护，故障分析处理，设备维修和保养等工作。承包人因此增加的费用应认为已包括在合同价格之中，发包人不另行支付。

#### （9）设备移交清单

工程设备完工后试运行期结束前，承包人应将工程设备（含合同规定的备品备件）移交给发包人，移交工作应有发包人和监理人参加，并根据承包人提供的工程设备移交清单、设备及随箱资料（含设备说明书、操作维修手册等）进行逐项清查核对，无误后签字确认。工程设备移交清单签认后，工程设备的管理责任即转移给发包人。承包人应从供货商（或供货商代理人）处得到有关技术支持的书面保证，书面保证要说明他们对其产品提供支持保证和免费咨询服务。

如果工程设备移交清单签认后，工程不能立即移交管理时，承包人仍应继续负责工程照管。监理人在与承包人和发包人协商后，应确定与此相关的工程照管费用补偿额并加到合同价格上，经发包人批准后通知承包人。

（10）机电设备安装应有对现有成品进行保护的措施，如有污染或损坏需要进行修复，费用由承包人承担。

（11）项目施工（含安装、调试）所发生的施工用电及其费用均由承包人承担，承包人因此增加的费用应认为已包括在中标合同价格之中，发包人不另行支付。

（12）施工作业顺序因主体土建单位场地交付有先后，承包人施工作业顺序应根据项目实际和发包人的要求进行，并根据实际交付的路段情况合理的安排施工组织计划，由此造成

的一切费用均由承包人承担，且承包人不得以此为由向发包人提出索赔。

(13) 承包人应履行的其他义务：

1) 凡是标段内与道路、铁路、航道等有交叉、干扰的地段，承包人应在不干扰其正常运营的前提下合理安排施工组织计划，积极与有关部门联系，采取有效措施保证施工工期和安全，并在必要时疏导现有交通流；凡是标段内与其他在建工程有互扰的地段，承包人应做好与其它施工单位的协调工作；凡是标段内场地狭窄的地段，承包人应按照施工要求制定完善的施工组织计划；承包人应对上述所有工作负责，发包人将根据承包人的要求给予适当协助。承包人采取上述措施而可能发生的全部现场工程措施费用（包括现场隔离措施、临时标志标牌、照明等）以及相关的协调费用应已包含在合同价格中，发包人将不另行支付。如因承包人采取的措施不力，造成河道阻塞、污染、碎落物影响航道通行或者影响铁路、公路、航道正常安全运营而给其它部门或个人造成的一切损失，或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责。

2) 本工程施工期间不得中断现有公路和（或）市政路网交通，承包人应制定详细可行的交通组织设计及临时安全设施设置方案，经发包人同意后并通过交警、路政、城管等行政部门的行政审批。承包人在投标报价中应充分考虑相关行政部门可能收取的各项费用、可能发生的全部现场工程措施费用、临时安全设施设置费用（包括围挡等现场隔离措施、临时交通引导标志标牌等），上述费用包含在相关项目的报价中，发包人将不另行支付，工程实施期间，承包人不得以任何理由对此提出索赔。承包人还应充分考虑施工过程中受行车干扰的影响致使人工、机械效率降低而增加的费用，包含在相关项目的报价中，发包人将不另行支付。

3) 主要设备和材料部分的约定：投标文件载明各类主要设备、材料的品牌、型号及生产厂家，在合同执行过程中不得自行调整。如果发现承包人自主选择的材料设备低于投标填报承诺品牌的品质，则发包人有权要求更换，承包人承担一切费用。对于因设备、材料停产引起的型号调整，应采用同一厂家的升级产品，但单价不予调整。

4) 承包人应充分考虑本项目消防、强弱电等项目实施前需办理相关手续，为此发生的相关费用包含在投标报价中，发包人不再另行支付。

5) 本工程施工需通过国家或行业主管部门的检测和验收，同时应接入现有路网（南京市公路事业发展中心路网科、交管监控平台等）并办理移交。投标人应根据项目的特点进行报价，所需全部费用以及与相关单位协商配合的费用都包含在投标报价中。

6) 在设备安装、调试及其他工程的施工过程中，投标人应做好与其它单位的配合协调工作，满足相关管理部门及接管养单位的要求。由此造成的费用增加等发包人将不另行计量与支付，其费用含在投标报价中。

7) 对于招标文件工程量清单中未单独列出，但确为工程所需的辅材等，应视为承包人为完成本工程所必须提供的，其费用应已包含在工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，发包人不再另行支付。

8) 承包人应负责对工程缺陷及时维修并支付所发生的一切费用，缺陷责任期结束后的

维护工作有可能委托给其他单位，结束前一个月内承包人应与发包人做好相关交接和技术维护交底工作，不得设有密码或技术保留，并能协助后期维护单位进行维护。为此发生的相关费用含在此次报价中，发包人不另行支付。

9) 承包人开发应用在本工程上的一切软件，其产权归发包人所有。承包人应在交工时向发包人提交所有使用和维护资料，包括未经编译的源程序或源程序代码。上述资料作为交、竣工验收的必需条件。

10) 竣工文件（含数字化档案）为不可竞争费用，其费用含在工程量清单第100章中，不再另行计量与支付。项目档案的内容、格式、移交流程等应符合《市公路中心关于印发建设项目档案移交管理办法（试行）的通知》（宁路办〔2023〕95号）的规定。

#### 4.2 履约保证金

本款补充：

1. 银行保函、现金、支票形式（出具保函的银行级别为支行及其以上级别国有银行或股份制商业银行）。

2. 担保金额为签约合同价的10%（被省交通运输主管部门列入“江苏省交通运输守信联合激励对象名单”（红名单）或被招标项目所在地省级运输主管部门评为AA级信用等级的中标人：5%签约合同价）。中标人在合同签订前，必须向招标人提交履约保证金，否则发包人有权取消中标人的中标资格，并没收其投标保证金。履约保证金递交后方可签订合同。未按招标文件规定提交履约担保，招标人将没收其投标保证金并取消其中标资格。工程交工验收合格后无息退还履约保证金。

#### 4.3 分包

第4.3.7项细化为：

本项目分包工程应严格按照《公路工程施工分包管理办法》和《公路工程施工分包负面清单》（2024年版）等国家及江苏省有关分包管理的法律法规、行政规章执行，同时发包人在工程实施过程中可能会根据项目特点制定本项目施工分包实施管理规定。

#### 4.6 承包人人员的管理

公路工程专用合同条款4.6.3项末补充：

无论任何原因，未经监理工程师和发包人批准，承包人不得擅自更换投标时所承诺项目管理人员。即使取得发包人的批准，承包人应按22.1款的规定向发包人交纳违约金。

若擅自更换，除限期整改外，按照上述标准两倍向发包人交纳违约金。

公路工程专用合同条款4.6款补充第4.6.6项~第4.6.7项：

4.6.6 项目经理及项目总工离开工地必须向监理人书面请假，并经发包人同意后才能离开；每月在工地天数应大于22天（特殊情况经监理人批准报发包人同意除外）。

4.6.7 除因管理原因发生重大质量安全事故不适合再任，或因生病住院、终止劳动合同关系（需提供相关部门或单位的证明材料）等无法继续履行合同责任和义务，被责令停止执业、羁押或判刑外，承包人不得提出更换项目经理、项目总工。符合上述规定确需更换的，应征得发包人同意，并经有关行业行政主管部门备案，且更换后的人员不得低于原投标承诺

人员所具有的资格和业绩条件。

#### 4.7 撤换承包人项目经理和其他人员

更换项目经理每人次5万元人民币，更换项目总工每人次3万元人民币。

#### 4.11 不利物质条件

4.11.1 不利物质条件的范围：无。

### 5. 材料和工程设备

#### 5.1 承包人提供的材料和设备

通用合同条款第 5.1.1 项补充：

承包人在投标文件中承诺的主要设备（含施工机械、检验、试验和机电设备）原则上应按现场施工需要到位；承包人不管何种原因需推迟设备到位时间或改变到位设备的数量、型号等，均须事先经发包人和监理人的同意并将变更情况书面报监理人备案，违反上述规定视承包人违约并按合同条款第 22.1 条处理。

工程实施期间，因设计变更或其他原因引起的变化较大的设备，发包人有权根据实施需要将承包人自行采购调整为发包人招标或其他方式。

通用合同条款第 5.1.2 项补充：

（1）承包人应严格按照招标文件技术指标进行选型，选定的材料和工程设备必须满足本合同工程要求。合同执行过程中如发现承包人所选设备性能指标不满足或低于招标文件要求的，除必须无条件更换设备外，并扣除该项设备总价的 5% 作为罚金。凡被发包人禁止进入本合同工程的材料、设备（或材料供应商），承包人不得采购（或向其采购）用于本项目。

（2）工程主材和专业设备的采购

工程主材（包括钢材、管道、电缆等）和专业设备（包括供电设备、照明设备、软件等）的采购必须严格执行发包人的管理要求。

工程现场实施期间，按以下规定执行：承包人应提供产品的样品及照片、出厂合格证、国家有资质机构的产品检测报告及近三年内工程应用实例（合同文件、验收报告）等质量证明资料，经设计单位确认满足设计意图，并报监理人和发包人审批通过后才能进场；若未通过审批，该材料设备不得进场，因此产生所有费用（含材料设备价差）由承包人承担，并按照实际发生费用直接从工程支付款中扣除，由此延误的工期不予顺延。

承包人在设备材料的采购时，需统筹考虑既有机电设备的兼容性、匹配性等性能，若有不兼容性、不匹配性等情形，发包人有权要求更换或拒绝使用设备。

发包人招标文件采用的主要材料和设备的技术指标是按照当前比较成熟的主流设备设计，发包人有权根据新技术发展应用情况，提出将部分设备优化调整为指标优、市场占有率高的设备。

（3）工程地材的采购

对于工程施工所需地材（碎石、砂、石粉等），承包人可自行决定采购方式，但在采购工作开展之前至少 28 天将主要地材的供应方案（包括采购地材的品种和数量、供应商的名



单、选择该供应商的理由、质量证明文件、供货计划等)报监理人批准。永久工程用砂严禁使用海砂。

#### (4) 其他材料和工程设备的采购

除以上(1)~(3)条规定之外的其他材料和工程设备,承包人应将选定的各项材料和工程设备的供应商及品种、规格、质量证明文件、数量和供货计划等报送监理人和发包人核备。

(5) 监理人和发包人对承包人采购材料和工程设备的审批、核备、监督等并不免除承包人的责任。

(6) 如果承包人采购的材料或设备是进口的,则承包人应向监理人提供由中华人民共和国进出口商品检验检疫局出具的检验证书,证明该材料或设备的质量、规格及合同规定的其他指标与合同规定相符,否则发包人有权向承包人提出索赔。

通用合同条款增加第 5.1.4 项:

#### **5.1.4 材料和工程设备的防护、标识和可追溯性**

承包人应确保材料和设备的运输、储存和保管满足材料特性的要求,防止材料和设备发生损坏、混淆、变质和受到污染。各种原材料、半成品、设备的储存方式及所用的仓库、储罐、场地等应提前得到监理人的同意和确认。

承包人应根据材料、设备特性对材料和设备的运输、储存和保管的方法予以规定和执行,并依据材料和设备的种类和特性进行标识,确保每批材料或设备保持良好状态并能追溯到采购日期、供应商和相关的质量证明文件。

承包人在施工现场应建立原材料、设备的进出场台帐、质量检验和质量跟踪台帐。其内容应包括进货日期、材料或设备名称、品种、规格、数量、生产单位、供货单位、质量证明书编号、复试检验报告编号、检验结果和所用的工程部位等。

## **5.2 发包人提供的材料和工程设备**

通用合同条款第 5.2.1 项约定为:本项目发包人不提供材料和设备。

## **5.4 禁止使用不合格的材料和工程设备**

通用合同条款第 5.4.2 项末尾补充:承包人还应承担由此带来的一切损失。

本条增加第 5.5 款如下:

## **5.5 代用设备材料的使用**

承包人需要使用代用设备、材料时,应经监理人认可并由发包人同意后才能使用,由此增减的合同价款双方以书面形式议定。承包人需要使用代用设备、材料,仅限于出现下列情况时:

- (1) 市场上无供应或在一定时间内突然供应短缺;
- (2) 政府或有关管理机构的后继规章、规定禁止使用;
- (3) 发包人或监理人要求使用其他替代品;或者承包人提出,发包人和监理人批准使用其他替代品;
- (4) 任何其他可能的原因使得使用其他替代品成为必要。

没有发包人的书面同意，承包人不得自行采购 5.2.1 款规定的设备、材料，否则监理人、发包人应拒收这些设备、材料，承包人应赔偿由此带来的一切损失。无论出现任何情况，承包人均不得售卖发包人供应的设备、材料，否则一经查实，发包人有权对承包人处以售卖设备、材料金额两倍的罚款。

如果使用代用设备、材料，承包人应至少在被代换品按批准的进度计划将被用于工程前 14 天以书面形式通知监理人并随此通知提交下列文件：

(1) 拟采用的替代品的名称、数量、规格、型号、品牌、性能、价格及其他必要的详细资料；

(2) 替代品使用的工程部位；

(3) 采用替代品的理由和原因申述；

(4) 替代品与合同中约定的产品之间产生的差异以及使用替代品后可能对工程产生任何方面的影响；

(5) 价格上的差异；

(6) 监理人为作出适当的决定而随时要求承包人提供的任何其他文件。

监理人在收到此类通知及上述文件后，应在 14 天内作出审查意见，并报发包人批准。发包人对使用替代品的批准以及承包人据此使用替代品不应解除承包人合同约定的任何责任和义务。

承包人投标选用的设备、材料因停产或升级换代，或选用的设备、材料不响应招标文件技术规范要求的，或选用的设备、材料不符合联网兼容性要求的，或不满足运营统一管理和使用需求的，需变更设备、材料品牌或规格型号的，变更引起的设备、材料单价按市场价调整，原则上不得超过原投标单价。

任何情况下，使用替代品都应遵守本合同中其他对设备和材料的任何约定。

## 9. 施工安全、治安保卫和环境保护

### 9.2 承包人的施工安全责任

公路工程专用合同条款第 9.2.5 项细化为：

9.2.5 安全生产费是由发包人列支，承包人按规定和标准使用，专门用于完善和改进安全生产条件的资金。包括完善、改造和维护安全设施设备费用，配备、维护、保养应急救援器材、设备费用，开展重大危险源和事故隐患评估和整改费用，安全生产检查、评价、咨询费用，配备和更新现场作业人员安全防护用品支出，安全生产宣传、教育、培训费用，安全设施及特种设备检测检验费用，施工安全风险评估、应急演练等有关工作及其他与安全生产直接相关的费用。

根据江苏省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的通知（苏交规〔2012〕9号）、江苏省交通运输厅关于执行交通运输部第 86 号公告有关补充规定的通知（苏交建〔2019〕22号）等相关现行规定及要求，本项目“安全生产费”在工程量固化清单中按最高投标限价的 1.5%考虑，若投标人认为 1.5%的安全生产费不够使用，则超出部分含在综合单价中，不再另行计量与支付。

承包人应切实根据江苏省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的通知（苏交规〔2012〕9号）明确的原则、范围与方式进行安全生产费的计取、使用、计量与支付。为贯彻落实《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财资〔2022〕136号）文件精神，切实做好安全生产资金保障，承包人可按此规定向发包人申请安全生产费的预支付。

在合同实施阶段，承包人应提交详细的施工方案、安全生产费组成和使用计划，且经监理人、发包人同意后方可实施，安全生产费使用受监理人、发包人全过程监督，实际发生额经跟踪审计及发包人审核后据实支付，支付总额不超过最高投标限价的1.5%。

**公路工程专用合同条款补充第9.2.8项第（1）目细化为：**

承包人应按《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《公路水运工程施工安全标准化指南》的要求，设立安全生产管理机构，配备专职安全生产管理人员。按照年度施工产值配备专职安全生产管理人员，不足5000万元的至少配备一名；5000万元以上不足2亿元的按每5000万元不少于1名的比例配备；2亿元以上的不少于5名，且按专业配备。发包人可根据项目的工期和进度，提出最低的专职安全生产管理人员数量要求。

**公路工程专用合同条款第9.4.7项第（2）目补充以下内容：**

施工单位是工程扬尘污染防治主体责任单位，应严格执行项目所在地扬尘污染防治相关文件规定，具体规定包括但不限于下列文件：

应严格执行《市政府关于进一步加强建设工程文明施工管理的意见》（宁政发〔2013〕137号）、《市公路处关于加强我市干线公路建设工程安全、文明施工的通知》（宁路程〔2013〕105号）、《南京市渣土运输管理办法》（政府令第301号）、《关于加强建筑工地施工机械及工程车辆使用清洁油品管理的通知》、《关于印发〈南京市公路水运工程差别化管理实施细则〉的通知》（宁交规〔2019〕296号）、《南京市交通运输局关于印发〈南京市公路航道工程文明施工指南（试行）〉的通知》（宁交建设〔2021〕324号）以及施工安全、文明、环保等现行相关规定执行。

承包人应切实执行技术规范中有关环境保护方面的条款和规定。

（1）对于来自施工机械和运输车辆的施工噪声，为保护施工人员的健康，应遵守《中华人民共和国环境噪声污染防治法》并依据《工业企业噪声卫生标准》合理安排工作人员轮流操作建筑机械，减少接触高噪声的时间，或间歇安排高噪声的工作。对距噪声源较近的施工人员，除采取使用防护耳塞或头盔等有效措施外，还应当缩短其劳动时间。同时，要注意对机械的经常性保养，尽量使其噪声降低到最低水平。为保护施工现场附近居民的夜间休息，对居民区150m以内的施工现场，施工时间应加以控制。

在整个施工过程中对承包人采取的环境保护措施，发包人和监理人有权监督，并向承包人提出整改要求。如果由于承包人未能对其负责的上述事项采取各种必要的措施而导致或发生与此有关的人身伤亡、罚款、索赔、损失补偿、诉讼费用及其他一切责任应由承包人负责。

在施工期间，承包人应随时保持现场整洁，施工设备和材料、工程设备应整齐妥善存放

和储存，废料与垃圾及不再需要的临时设施应及时从现场清除、拆除并运走。

## 10. 进度计划

### 10.1 合同进度计划

公路工程专用合同条款 10.1 款中施工方案内容约定为：

承包人编制施工方案的内容应包括（但不限于）：

- （1）总体施工组织布置及规划
- （2）主要工程项目的施工方案、方法与技术措施
- （3）工期保证体系及保证措施
- （4）工程质量管理体系及保证措施
- （5）安全生产管理体系及各项保证措施
- （6）环境保护、水土保持、文物保护、文明施工保证体系及保证措施
- （7）项目风险预测与防范措施，事故应急预案
- （8）培训计划、技术支持及售后服务承诺
- （9）其他应说明的事项以及相应的图表

### 10.3 年度施工计划

在本款末增加以下内容：

在年度施工计划的基础上，承包人应根据发包人及监理人的具体安排编制和落实其他季度、月度、旬、节点等阶段性施工计划。

## 11. 开工和交工

### 11.4 异常恶劣的气候条件

公路工程专用合同条款 11.4 款约定为：

异常恶劣的气候条件是指六级以上地震、十级以上强风暴、龙卷风或五十年一遇以上洪水造成重大破坏等情况无法施工持续 30 天以上者。

## 12. 暂停施工

### 12.1 承包人暂停施工的责任

公路工程专用合同条款 12.1 款（6）项约定：

（6）由承包人承担的其他暂停施工：监理指令。

## 13. 工程质量

### 13.1 工程质量要求

公路工程专用合同条款第 13.1.2 项后增加以下内容：

在工程经过验收并计量之后的任何时候，因任何方式（包括政府质量监督部门、发包人及监理单位组织的各类检查）发现的关键工程质量不合格、工序不规范造成质量隐患，承包人应负责自费返工。

### 13.2 承包人的质量管理

公路工程专用合同条款补充第 13.2.11 项：

13.2.11 承包人施工过程中存在偷工减料、以次充好（含产品品牌、型号弄虚作假），

企图蒙骗发包人、监理人的，属于承包人违约，经发包人发现确认，将予以书面通报并按涉及金额的双倍扣留违约金。情节严重的，发包人有权单方面终止合同，另选承包人进行剩余工程的施工。

#### 13.4 监理人的质量检查

公路工程专用合同条款 13.4 款补充 13.4.1、13.4.2 和 13.4.3 项：

13.4.1 分系统检（试）验：承包人进行分系统检（试）验前至少应提前 48 小时通知监理人，并提交检（试）验大纲，作好相关的一切检（试）验准备，分系统检（试）验应有监理人代表参加，检（试）验结束后承包人应编制检（试）验报告，载明检（试）验状况、存在问题与最后结论，并报监理人认可。

如果监理人或其正式委派的代表未能在约定的时间到场，也未另外发出指令，承包人可以进行分系统检（试）验，并可以认为这一分系统检（试）验是在监理人在场的情况下完成的。承包人应立即向监理人提出分系统检（试）验报告。如果监理人没有到场参加分系统检（试）验，监理人应对上述报告的准确性给予认可。

上述分系统检（试）验并不能解除承包人对合同所承担的任何责任。

13.4.2 系统检（试）验：承包人进行系统检（试）验前至少应提前 72 小时通知监理人，并提交检（试）验大纲，确定系统检（试）验的总负责人，作好相关的一切检（试）验准备，系统检（试）验必须有监理人代表和（或）发包人代表参加，检（试）验结束后承包人应编制检（试）验报告，载明检（试）验状况、存在问题与最后结论，并报监理人认可。

如果监理人或其正式委派的代表和（或）发包人代表未能在约定的时间到场，也未另外发出指令，为确保系统的安全和可靠投运，承包人不能进行系统检（试）验，应该另行协商确定时间。

上述系统检（试）验并不能解除承包人对合同所承担的任何责任。

13.4.3 完工检（试）验：承包人提交设备完工申请后，应进行设备完工检（试）验工作，设备完工检（试）验由监理人主持，发包人代表参加，设备完工检（试）验是对工程能否投入试运行的全面考核，承包人应根据监理人的指令提供设备完工检（试）验大纲，并作好一切准备工作，监理人应至少提前 48 小时通知承包人和发包人。检（试）验结束后承包人应编制检（试）验报告，载明检（试）验状况、存在问题与最后结论，报监理人认可。

上述设备完工检（试）验并不能解除承包人对合同所承担的任何责任。

通用合同条款本条补充第 13.7 款：

#### 13.7 质量抽检

交通运输主管部门质量监督机构及发包人委托的第三方检验检测机构有权对承包人施工质量随时进行抽检，并通过监理人对工程质量实施否决，承包人应积极配合并免费提供试验用的试件。承包人为配合上述工作发生的材料、机械、人员及试验和检验等费用不另行支付。

### 14. 试验和检验

#### 14.1 材料、工程设备和工程的试验和检验

通用合同条款补充第 14.1.4、14.1.5、14.1.6 项：

#### 14.1.4 工厂测试与检验

监理工程师和发包人视情可能将派员去承包人制造厂或设备供应商加工厂对设备进行检查和监造，承包人承担组织、协调工作。

#### 14.1.5 设备材料的到货检（试）验与拒收

根据设备材料的供货计划，设备材料到货后，承包人必须及时编制开箱报验单，写明设备材料的名称、规格型号、数量、包装、质量情况、随机备件附件资料等，经自验合格后，请监理人进行设备材料的到货检（试）验，确认合格后，才能用于工程。

如果监理人根据本条的检查或检验的结果，确定设备或材料有缺陷或不符合合同要求，监理人可以拒收设备或材料，并就此立即通知承包人，说明监理人的拒收与理由。承包人应立即修复所述缺陷，或替换被拒收的设备或材料，使其符合合同的规定，并提交监理人复验。如果监理人要求在相同条件下进行或重做被拒收设备或材料的检验，则重复检验所发生的全部费用由承包人负责，由发包人从承包人相应款项中扣回，监理人应通知承包人，抄送发包人。

14.1.6 属于承包人的试验和检验需要外委其他试验和检验单位进行时，外委试验和检验单位除应具有国家技术监督局或专业机构的认证资格外，应事先报发包人审批。

### 14.4 试验和检验费用

公路工程专用合同条款补充 14.4（4）目：

（4）发包人有权对承包人施工质量随时进行抽检，并通过监理人对工程质量实施否决，承包人应积极配合并免费提供试验用的试件、仪器设备。承包人为配合上述工作发生的材料、机械、人工等费用不另行支付。

## 15. 变更

### 15.3 变更程序

公路工程专用合同条款第 15.3.4 项细化为：

本项目变更按照交通运输部建设工程设计变更管理办法和《关于印发〈南京市公路航道建设工程设计变更管理细则〉（试行稿）的通知》（宁交规〔2013〕379 号）办理设计变更审批手续。

增加内容如下：

对于招标工程量清单中未单独注明，但按照招标文件技术规范要求确为工程所需的材料，应视为承包人为完成本工程所必须提供的，其费用应已包含在合同清单的其它项目价格中，一律不应视为设计变更，涉及费用不予增补。

### 15.6 暂列金额

补充 15.6.4 项

暂列金额是在工程量清单中标明列入合同投标价的一项款额。暂列金额作为工程的预备费用，按工程量清单小计的 5% 计列。

## 16. 价格调整

## 16.1 物价波动引起的价格调整

本款约定为：

在合同执行期间（包括工期拖延期间）由于人工、材料和设备价格的上涨而引起工程施工成本增加的风险由承包人自行承担，合同价格不会因此而调整。

## 17. 计量与支付

### 17.1 计量

#### 17.1.4 单价子目的计量

本项补充：

（8）已标价工程量清单中未列但属于设备配件、附属件、安装件、连接线缆、安装基础以及设计图、合同要求配置的附属设备、设施等，其费用已包含在设备报价中，发包人将不另行支付。

#### 17.1.5 总价子目的计量

公路工程专用合同条款第 17.1.5 项约定为：

本项目工程量清单中要求承包人以“总额”方式报价的子目，各子目的支付原则和支付进度按本合同文件工程量清单计量规则中的规定执行。

### 17.2 预付款

#### 17.2.1 预付款

开工预付款金额：签约合同价（不含暂列金额）的 10%

### 17.3 工程进度付款

#### 17.3.3 进度付款证书和支付时间

本款补充：

（5）本项目的支付方式约定为：

①月计量支付至实际完成合同价的 80%（提供跟踪审计联系单），预付款按照通用条款的要求进行扣回；

②交工验收合格且移交给接管养部门后付至经审计确认工程结算价款总额的 97%；

③竣工验收合格后付清经审计后的余款。

（6）对已到场施工完成的设备材料，支付时应按下列要求提供文件：

①监理工程师签发的设备材料到场验收证书；

②详细装箱单；

③制造商出具的质量证书；

④承包人提交的原产地证明；

⑤承包人提交的供货合同复印件和售后服务承诺书。

### 17.3 工程进度付款

#### 17.3.5 农民工工资保证金

承包人应严格按照《江苏省工程建设领域农民工工资专用账户管理细则》（苏人社规〔2022〕3号）、《江苏省工程建设领域农民工工资保证金管理办法》（苏人社规〔2022〕4

号)、《省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见》(苏交规〔2021〕2号)等现行相关规定缴纳农民工工资保证金和做好农民工工资发放工作,实行农民工实名制管理。由于本项目工期较短,无需设立农民工工资专用账户,将采用现金方式或第三方电子支付平台按月足额支付农民工工资。发包人将对其进行不定期检查,承包人须无条件配合。

本款补充第 17.3.6 项:

#### 17.3.6 工程代付款

如承包人有需要,并在取得发包人同意后,可以委托发包人将其计量可支付的工程款代为支付给与其有合法合同关系的单位,但承包人需提供委托支付函、合同及相关资料。经发包人审核后,代为支付给相应单位。

### 17.6 最终结清

#### 17.6.2 最终结清证书和支付时间

通用合同条款本项(2)目细化为:

(2)发包人应在项目决算完成并在监理人出具最终结清证书后的 14 天内,将应支付款支付给承包人。发包人不按期支付的,按第 17.3.3(2)目的约定,将逾期付款违约金支付给承包人。

### 18. 交工验收

#### 18.6 试运行

通用合同条款第 18.6.1 项细化为:

工程在设备完工并经交工测试合格后,为考核设备和系统的运行技术性能、稳定性、可靠性,承包人应配合进行工程及工程设备试运行,并负责提供必要的人员、器材等条件,同时承担相关费用。在试运行期间,承包人应对系统和所有设备的缺陷负有全部责任。

### 19. 缺陷责任与保险责任

#### 19.2 缺陷责任

公路工程专用合同条款第 19.2.2 项后补充:

承包人应在缺陷责任期内安排专人负责缺陷责任期的管理工作,并确保在接到发包人(或运行管理机构)要求处理有关缺陷事项的通知后 24 小时内到达现场,到达现场后随即采取有效措施解决工程遗留的缺陷或其它问题。

### 20. 保险

#### 20.6 对各项保险的一般要求

##### 20.6.4 保险金不足的补偿

公路工程专用合同条款第 20.6.4 项细化为:

保险金的赔偿金额以有资质的公估单位确定的金额为准,免赔额和超过赔偿限额的部分由承包人承担。

本款增加 20.6.6 项:

除非合同中另有规定,承包人应采取必要的保险措施,保障发包人免于承受下列各种损失和索赔,对此,发包人不承担任何责任及费用。



(1) 任何人员的死亡或受伤。

(2) 因工程的施工和竣工以及进行修正缺陷可能产生的或引起的对(工程以外的)任何财产的损失或损坏, 以及与上述方面相关的全部索赔、诉讼、赔偿费、诉讼费、费用和开支等。

## 21. 不可抗力

### 21.1 不可抗力的确认

公路工程专用合同条款 21.1.1 (6) 目约定为:

21.1.1(6) 不可抗力的其他情形:     /    。

### 22.1 承包人违约

22.1.2 当承包人发生第 22.1.1 项约定的违约情况时, 发包人有权向承包人课以违约金, 具体约定如下:

(1) 发包人可按签约时签约合同价的 1%—10% 的金额扣缴承包人违约金, 该违约金或通知履约保函开具银行支付或在期中支付证书中扣除。即使交纳了违约金, 承包人仍应按合同规定继续实施和完成本合同工程及其缺陷修复; 若承包人未经批准擅自撤离工地, 发包人除扣除承包人的全部履约担保(含现金担保)和剩余工程款项之外, 并不承担承包人与其它承包人、供货商等的经济纠纷和法律责任, 也不赔偿任何费用。

(2) 发包人可雇用其他承包人完成部分工程。承包人无权对此提出反对意见并应按合同规定完成合同工程其余部分的施工和缺陷修复。在这种情况下, 发包人向承包人支付的合同价格中不应包括由其他承包人完成的那部分工程的价格。监理人应确定由于承包人违约而给发包人造成的费用增加和其他损失, 报发包人批准后从应付或到期应付给承包人的款项中扣除, 监理人应将上述决定通知承包人, 并抄送发包人;

(3) 发包人在向承包人发出书面通知的 14 天之后可以进驻现场和接管工程, 终止承包人对本合同工程的承包, 但不因此解除合同规定的承包人的任何义务和责任, 或影响合同赋予发包人或监理人的各种权利和权限。发包人可自行完成该工程, 或邀请其他承包人完成该工程。发包人或其他承包人为了完成本工程可以使用任何承包人设备、临时工程和材料。合同终止后的有关事宜应按照第 42 款的规定办理。

**此外, 当承包人发生了下述违约现象之后, 发包人可依据下列具体情况扣除承包人的违约金:**

(1) 承包人在监理人规定的截止日前, 投标文件中所列的项目经理、项目总工(技术负责人)没有按时进场, 或进场后, 未经批准又离开工地, 发包人可按 1 万元/人·天扣除违约金; 其他工地主要人员没有按时进场, 或进场后, 未经批准又离开工地, 发包人可按 5000 元/人·天扣除违约金, 直至缺员进场为止。

(2) 未经发包人的同意, 投标文件中所列的项目经理、项目总工(技术负责人)每更换一人, 发包人将按 5 万元/人扣除违约金, 其余人员每更换一人则发包人将按 0.5 万元/人扣除违约金。若出现项目经理、项目总工(技术负责人)均更换的情况, 发包人有权中止合同。

(3) 在施工期间，承包人若违反施工操作及安全管理有关制度，一经发包人发现，发包人可按 3 万元/次标准扣除承包人的违约金。

(4) 承包人在施工期间如果在各种报表及检查试验记录中自己作假或诱导监理人作假，一经查实，发包人将按每次 10 万元的标准扣除承包人的违约金。

(5) 承包人应无条件接受上级交通主管部门、质量监督部门、发包人、监理单位的质量检查或抽查，如发现承包人出现降低施工标准或偷工减料或出现较大质量问题，发包人将按每次 10 万元的标准扣除承包人的违约金。

(6) 承包人在施工期间未能做好环境保护工作，使得周边环境遭到破坏或污染，经监理人认可后，发包人将按照 3 万元/次的标准扣除承包人的违约金。

(7) 在工程实施期间，承包人应制定阶段性工期目标并提交监理人批准，并努力完成工期目标。若承包人由于自身原因不能完成工期目标，则按 10000 元/天标准扣除承包人的违约金。

除上述约定外，发包人还将按《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的相关规定将违约情况上报江苏省交通行政主管部门。

## 22.2 发包人违约

22.2.2 发包人无正当理由不按时返还履约保证金、质量保证金或农民工工资保证金的，发包人应向承包人支付的违约金为：\_\_\_/\_\_\_。

## 24. 争议的解决

### 24.1 争议的解决方式

本款约定：

合同当事人友好协商解决不成、不愿提请争议评审或不接受争议评审组意见的，发包人或承包人任何一方均有权利提交发包人所在地人民法院诉讼解决。

补充第 25 条和第 26 条：

## 25. 履约考核

按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2019〕2 号）要求，本合同工程实行履约考核制度，具体履约考核办法为：按规定执行。

## 26. 其他管理规定

本合同工程严格执行国家、部、省、厅的关于工程建设管理的各项规定，这些规定包括但不限于下列文件：

(1) 《省交通运输厅关于公路水运项目招标文件落实品质工程要求的指导意见》（苏交建〔2018〕18 号）

(2) 《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法规规定的指导意见》（苏交建〔2018〕17 号）

(3) 《江苏省公路工程施工分包管理实施细则》（苏交规〔2015〕2 号）

(4) 《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》（苏交规〔2012〕9 号）

(5) 《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2019〕2 号）

### 第三节 合同附件格式

“第三节 合同附件格式”附件一至附件八的内容详见《公路机电工程标准施工招标文件》（2019年版）。增加合同附件九至附件二十如下：

**附件九：**《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2019〕2号）

**附件十：**省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的通知

**附件十一：**关于印发《江苏省交通运输工程项目施工监理单位现场负责人信用等级评定办法》的通知

**附件十二：**《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法规规定的指导意见》（苏交建〔2018〕17号）

**附件十三：**《江苏省公路水运工程平安工地建设管理办法》（苏交规〔2020〕9号）

以上附件九至附件十三，请投标人至江苏省交通运输厅网站自行下载

**附件十四：**《市公路处关于加强我市干线公路建设工程安全、文明施工管理的通知》（宁路程〔2013〕105号）

**附件十五：**《南京市交通运输局关于印发〈南京市公路航道工程文明施工指南（试行）〉的通知》（宁交建设〔2021〕324号）

**附件十六：**《市公路中心关于印发招标投标项目履约考核办法（修订）的通知》（宁路计〔2021〕80号）

**附件十七：**《关于印发〈南京市公路航道建设工程设计变更管理细则〉（试行稿）的通知》（宁交规〔2013〕379号）

**附件十八：**《南京市交通运输行业“两减六治三提升”工作实施方案》（宁交科〔2017〕61号）

**附件十九：**《市公路中心关于进一步加强交通工程建设领域保障农民工工资支付工作管理的通知》（宁路建管〔2021〕185号）

**附件二十：**《市公路中心关于印发建设项目档案移交管理办法（试行）的通知》（宁路办〔2023〕95号）

附件十四：

## 市公路处关于加强我市干线公路建设工程安全、文明施工管理的通知

宁路程〔2013〕105号

各区交通运输局、各重点工程指挥部：

为进一步提高我市干线公路建设工程安全、文明施工管理水平，促进施工现场规范有序管理，控制施工扬尘污染，维护城市环境、卫生，改善环境空气质量，提升人民群众的环境满意度，根据国家、省、市有关规定，现就我市干线公路建设工程安全、文明施工管理提出以下要求：

一、各项目应当及时制定施工路段现场管理方案。建设单位应统一制定或组织施工单位编制相应路段的现场管理方案。施工单位应当遵照施工路段现场管理方案组织具体实施。

施工路段现场管理方案应当包括下列内容：

1. 工程批准文件、工程总造价、施工期限。
2. 施工路段现场管理责任人和现场执勤人员名单。
3. 施工路段的交通流量，施工路段现场管理形式，施工路段车辆通过能力。
4. 涉及分流的，提供分流线路名称、技术等级等公路概况资料。
5. 制定施工路段现场管理措施，其中包括交通、通讯、交通标志、安全设施、施工路段交通安全控制图。

6. 铺设辅道的，需有辅道设计方案。

7. 故障车、大型车辆、超限运输车辆通过的措施。

8. 材料堆放、机械停放的场地位置及占用道路的情况。

9. 编制执勤人员、通讯装备、交通标志等管理经费预算。

施工路段管理经费应当在工程安全生产经费中列支，其经费必须满足施工路段管理需要，具体标准按规定执行。

### 二、老路改造施工路段管理

1. 老路改造施工路段在施工期间必须严格按照交管部门审核的施工期交通组织方案的要求，对不中断交通施工路段进行交通安全防护设置。

2. 老路改造施工应避免频繁改道施工，半幅公路封闭施工，另半幅公路需临时双向行驶的，应当按照临时双向行驶路段的实际长度在行车道中心线上设置临时交通物理隔离设施，以警示双向行驶的车辆。

3. 施工单位应当加强对施工材料的管理。施工材料应当按照规定范围堆放整齐，不得挤占行车道。施工路段严禁堆放易燃易爆和易污染路面的物品。

4. 建设单位应组织设计、施工单位在路段封闭施工前，为防止因压缩通车断面渠化后集中荷载碾压从而造成的老路破坏情况的发生，对老路路面状况进行调查，根据调查结果进行老路路面补强等预防措施。

5. 施工单位应当在施工作业车辆、机械上设置明显的施工作业标志，自觉遵守施工路段现场管理的有关规定，严禁占用行车道装卸作业，禁止乱停乱放。夜间施工或者停放作业

车辆、机械的现场应当设置反光警示标志，有条件的应设置现场照明设施。

6. 施工单位应当尽量减少施工对车辆、行人通行的影响，施工路段不得发生半小时以上的堵车。对车流量大、行车道狭窄或者车辆定时单向通行的施工路段，施工单位应当派专人执勤，疏导交通。对抛锚故障车辆，应当采取应急处理措施。

7. 施工期间临时设置的交通安全防护设施应设专人负责保洁维护，对损毁的，要及时补足，对被风吹倒或被车刮倒、挪移的，要及时归位。

8. 工程完工后要及时撤除剩余材料、标识标牌、临时交通物理隔离设施等影响交通通行安全的障碍物，清除临时标线恢复原有道路标线。

### 三、新建路段便道、便桥施工路段管理

1. 为便于施工车辆畅通行驶，施工单位应在已交付路段进场后 45 天内，按施工合同和施工组织设计要求修筑贯通的主线施工便道、便桥。在 60 天内做好通向取土坑等其他便道、便桥的修筑和完善工作。

2. 便道、便桥平面位置必须在公路主线用地范围的红线以外，不得占用公路用地。

3. 便道的路面有效宽度应保证不小于 5.5 米（局部困难路段应保证路幅宽度满足大型机械及运输车辆通行，并设置合理会车区域），两侧设排水沟，确保施工车辆交会。施工便道结构层应满足重载车辆通行强度需要。

4. 便道应平整无坑塘，平纵线型顺适合理，路拱横坡适中，与主线及村庄农田有明显隔离，在便道的进出口及其他道路交叉口处应设置醒目的标志；主线两侧和便道外侧排水沟畅通，横跨地方原有水系处必须埋设管涵，保证地方水系畅通。

5. 施工单位应配备专人对便道进行经常性养护，确保晴天行车无扬尘、雨天畅通无积水，满足一般小型车辆通过需要。

6. 临时道路应包括设置标志、警告以及其他安全设施。尽量不利用现有地方道路作便道，当利用现有地方道路，应与相应的村镇签订好相应的使用协议，同时应对原路进行改造，增设交通、安全标识，以满足工程使用。

7. 便桥施工前，承包人应将拟修建便桥的详细设计与说明提交总监理工程师批准。便桥净宽不小于 5 米，要保证施工要求的载重车辆能安全通行，应安装护栏及其他安全设施，确保行车安全。

8. 便桥的两侧行车方向应设减速标志，确保行车安全。桥面板必须保证平整、固定牢靠，钢板桥必须设置防滑条。便桥在施工前应征得地方水利部门的同意，通航的便桥应设置防撞墩和警示标志，便桥通航净空必须满足要求，并在上下游设置限高标志。

9. 工程结束后，承包人应对临时道路进行恢复交付，并经当地有关部门和总监理工程师验收。

### 四、集镇施工路段管理

新建、改建公路水运建设工程位于主城区和集镇段的施工工地应设置围挡；施工区域相对固定的工程可采用砌体式围墙与公共空间隔离。

1. 施工区域与社会通道应采用封闭警示围挡隔离，沿线应设置提示、告示和警示等标

志。

2. 施工围挡高度不得低于 1.8m，最高不超过 2.5m；围挡不得用于挡土、承重；围挡底部应封闭，不得有泥浆外泄。

3. 与地方道路相交等施工围挡中断与开口处为保证行车安全应设置镂空通透围挡。

4. 围挡应设专人保洁维护，做到牢固、稳定无破损，整洁、美观无污染。

5. 禁止在警示围挡上设置商业广告。

#### 五、跨越或平交公路施工路段管理

1. 跨越或平交公路施工必须按照有关规定要求实行交通管制，要与当地交警、路政部门协商做好交通导流预案及交通安全保证措施，在当地交警、路政部门的配合下，按跨越或平交公路等级设置合理的施工交通标识标牌。

2. 施工区域必须采用围栏围护，围护设施必须牢固、安全、可靠。应派专人负责现场道路管理，闲杂人员一律不得入内。施工现场的管理，实施划区域分块包干，责任区域必须设置各类安全生产、文明施工标识标牌。

#### 六、施工路段现场人员要求

施工路段现场执勤人员应当佩带袖章、规范执勤、文明管理，指挥车辆通过时，应当手执红绿旗，合理掌握两端开放时间，保障车辆通行；施工路段较长或者行车视距不良时，执勤人员应当配备对讲装置。施工作业人员在开放交通或者半封闭的施工路段进行施工时必须穿着安全标志服，并不得随意在车辆通行的车道上停留。

#### 七、施工现场扬尘、环境污染控制

严格按照《南京市工程施工现场管理规定》（市政府令 237 号）、《南京市扬尘污染防治管理办法》（市政府令 287 号）、《市政府关于印发扬尘污染防治“十条措施”的通知》（宁政发〔2013〕32 号）等有关文件要求，做好工地现场保洁、防尘降尘措施到位。

1. 施工现场出入口及周边社会通道相连 50 米-100 米范围内应采取硬化处理，路面平整、坚实，要满足载重车辆通行要求，并及时保洁、养护，做到无坑洞、无积水等，不得影响交通及周边居民出行安全。

2. 城区和集镇段非施工区域借用地方主要道路通行运输车辆的，施工现场出入口应设置冲洗台，四周设置排水沟，排水沟与沉淀池相连，沉淀池大小应满足冲洗要求，没有经过处理的废水不得直接排入市政排水管网或者河道，鼓励废水经二次沉淀后循环使用或用于洒水降尘；工地泥浆、污水等禁止排入城市排水管网或地方河道，不得堵塞周边排水设施和污染环境。

3. 施工现场应配备高压冲洗设备，建立完善的车辆冲洗制度和车辆冲洗台帐，并明确专人负责冲洗保洁，确保车辆不带泥出场。经监督机构核查，现场确实不具备设置冲洗台条件的，应在出入口采取铺设麻袋、安排保洁人员及时清理等措施，确保出场车辆不带泥。

4. 施工过程中，易产生扬尘的工序必须采取降尘措施，现场开挖路面、拆除构筑物或其它设施、现场切割等易产生粉尘的施工应采用湿作法施工。施工现场的浮土必须及时湿水清扫；混凝土、水泥石灰粉煤灰等类材料应集中拌制；合理安排水泥、石灰、粉煤灰等易产

生扬尘的混合料施工时序，及时做好铺筑、压实、养护和覆盖。路面铣刨后必须及时清理。

5. 施工现场严禁焚烧各类废弃物，以防火灾和空气污染，清运淤泥或垃圾时要采取防漏遮盖措施，防止遗撒，对施工过程中散落的素土或灰土应及时清理。

6. 合理安排施工时序和作业时间，居民集中居住区夜间(22时至次日6时)不得进行易产生污染环境噪音的施工作业，确需施工的应办理相关许可手续。

#### 八、地下管线保护和资源保护

1. 建设单位应提供施工范围内及其周边地下管线资料，开工前应通知地下管线的产权单位标明管线位置；施工、监理单位应根据管线对工程的影响程度，制定相应的管线保护技术措施和应急预案。

2. 施工单位在原有地下管线1m范围内实施施工作业的，禁止使用机械开挖。在重要管线或管线复杂地段施工的，应开挖样沟、样洞，派专人监护，并通知相关管线管理单位到现场确认。严禁未经勘察施工，严禁野蛮施工。

3. 施工单位在施工中，遇有特殊情况或发生损坏管线事故的，应及时报告有关部门，并做好配合抢修工作。

4. 施工单位在施工中，需要封堵、断截原地下管线的，应事先提请建设单位按规定办妥相关报批手续。禁止擅自封堵、断截原地下管线。

5. 施工过程中应避让、保护施工现场及周边的古树名木。

6. 施工过程中一旦发现文物，应立即停止施工，保护现场并通报文物部门并做好协助工作。

#### 九、标志标识牌管理

施工单位在实施施工前，应当在施工路段设置明显的施工标志、安全标志，需要车辆绕行的，应当在绕行路口设置标志。施工标志、安全标志应当齐全、规范、清晰、视认性好、设置地点准确、设置牢固，应当能够有效地提示和引导驾驶人员通过施工路段或者绕行分流，并根据工程进度及时调整设置地点和内容。

##### 1. 告示牌

(1) 全线互通、大桥、预制场施工区入口处应设置醒目的工程施工概况牌及效果图。

(2) 在形象点或入口、起点处面向便道依次设置标段路线牌、工程概况牌、工程建设责任牌、质量安全责任公示牌、工程建设廉政责任牌和施工现场总平面图等。

(3) 在构造物(桥涵、主要通道)处，面向便道设置醒目的结构物概况牌。

(4) 在施工点应设立施工状态标志牌并及时更新，标示各作业点即时施工状态。(内容包括桩号、施工段落、施工情况、责任人等)。

##### 2. 施工界面安全标志

(1) 施工危险区域必须设置醒目的安全警示标志，易燃易爆物品应分类妥善存放，各类标牌整齐规范。各施工单位施工路段首尾部位、与地方路段交叉部位、边施工边通车路段等施工区域涉及界外道路交通界面所设立的指示、警告、禁令等道路施工安全标志，内容应包括限制非施工人员、车辆进入上述区域，车辆减速、前方施工提示注意安全等。

(2) 加强边施工边通车路段施工安全管理，按法律、法规及相关文件规定交通安全管制方案须取得路政部门批复的，依据当地路政部门批复的交通安全管制方案施行。其余交叉口标牌依据相关法律法规及文件要求设立。

(3) 临时电力设施、预制场、拌和站、材料堆场、施工机械停放场所、油料储存场所、大型结构物施工区域、便道便桥、特种作业和中小型设备作业等生产区域和临时驻地的安全标志设立必须满足《公路工程施工安全技术规范》(JTG F90-2015)、《安全标志及其使用导则》(GB2894-2008)、《消防安全标志》(GB13495-92)的等相关要求。

#### 十、办公、生活区文明安全要求

办公、生活临时设施宜与作业区分开，保持安全距离；如因条件限制，办公生活临时设施设置在坠落半径范围内，必须搭设双层防护棚。搭建办公生活区临时用房的，应使用砖墙或定型轻钢材质搭设。临时用房应满足安全、整洁、防火、卫生等要求，临时设施搭设完毕后应组织相关单位进行验收，验收合格后方可使用。施工现场办公、宿舍应制定安全、整洁、防火、卫生等相关管理制度，并严格实行管理。

各建设单位根据要求做好施工路段安全、文明施工管理工作，结合项目实际情况制定相应细则。

江苏省南京市公路管理处

2013年6月8日

江苏省南京市公路管理处办公室 2013年6月9日印发



# 南京市交通运输局文件

宁交建设〔2021〕324号

---

## 关于印发《南京市公路航道工程 文明施工指南（试行）》的通知

各有关单位：

为贯彻落实省、市工地文明施工、扬尘防控、差别化管理等相关规定，推动我市公路航道工程施工现场标准化、绿色化、信息化建设，提升工地文明施工精细化、规范化管理水平，我局依据国家相关法律法规规定和交通部、省、市相关文件要求，深入把握公路航道工程线长、作业点多、交通导改频繁、环境敏感差异大等基本特点，经过工地现场调研、多轮研究讨论、广泛征询意见，研究编制了《南京市公路航道工程文明施工指南（试行）》，现印发给你们，请遵照执行。

附件：《南京市公路航道文明施工指南（试行）》

南京市交通运输局

2021年7月8日

---

抄送：市建委、生态环境局、城管局、公安交管局。

---

南京市交通运输局办公室

2021年7月8日印发

---

# 南京市公路事业发展中心文件

宁路计〔2021〕80号

---

## 市公路中心关于印发 招标投标项目履约考核办法（修订）的通知

直属各单位、机关各科室、各重点工程指挥部：

根据《关于市交通运输综合行政执法改革相关机构编制事项调整的通知》（宁编发〔2019〕35号）精神，原江苏省南京市公路管理处更名为南京市公路事业发展中心，为进一步加强项目的过程管理，完善招标投标信用档案体系，经中心党委会同意，对《江苏省南京市公路管理处招标投标项目履约考核办法（试行）》（宁路计〔2017〕198号）进行修订。现将修订后的办法予以印发，望各有关单位遵照执行。

特此通知。

南京市公路事业发展中心

2021年4月8日

附件十七:

# 南京市交通运输局文件

宁交规[2013]379号

## 关于印发《南京市公路航道建设工程设计变更管理细则》（试行稿）的通知

局属各有关单位:

为加强我市公路航道建设工程管理，规范工程设计变更行为，保证工程质量，经研究，制订《南京市公路航道建设工程设计变更管理细则》（试行稿），自2013年10月1日起试行。试行期间，请各单位将执行过程中的问题和建议及时反馈给局综合规划处，联系人：杨盛旭。

特此通知。

附件：《南京市公路航道建设工程设计变更管理细则》（试行稿）



二〇一三年九月十八日

抄送：各区交通运输局

# 《南京市公路航道建设工程设计变更管理细则》(试行稿)

## 第一章 总则

第一条（目的和依据） 为了加强公路航道建设工程管理，规范工程变更行为，保证工程质量，根据《建设工程勘察设计管理条例》、《公路建设监督管理办法》、《航道建设管理规定》、《公路工程设计变更管理办法》、《江苏省公路水运建设工程设计变更管理办法》等法规、规章和政策规定，结合本市公路航道工程建设实际，制定本细则。

第二条（适用范围） 由市属公路航道建设单位（以下称“建设单位”）负责组织实施的公路水运建设工程的设计变更及其监督管理，适用本细则。

第三条（概念定义） 本细则所称公路航道建设工程设计变更，是指自公路航道建设工程初步设计批准之日起至通过竣工验收正式交付使用之日止，对已批准的工程设计文件（包括初步设计文件、技术设计文件、施工图设计文件）修改完善、征地拆迁增减及材料价格调整的统称。

第四条（管理原则） 公路航道建设工程设计变更活动实行统一领导、分级管理。市交通运输局负责全市公路航道建设工程设计变更活动的组织管理，具体工作由市交通运输局设计变更管理部门（交通建设综合管理部门或交通建设质监机构）负责。

区交通运输主管部门应当依据职责，配合市交通运输局做好本行政区域内公路航道建设工程设计变更活动的相关协调和管理工作。

## 第二章 变更原则和条件

第五条（设计变更原则1） 公路航道建设工程设计变更应当符合国家有关交通建设工程强制性标准和技术规范要求，符合公路航道建设工程安全、质量和使用功能的要求，符合环境保护、资源节约的要求，符合工程项目合同文件条款的相关约定。

第六条（设计变更原则2） 公路航道建设工程设计变更应当尊重原设计，保持原设计标准质量，保持设计文件的稳定性和完整性。

第七条（设计变更条件） 有下列情形之一的，可以进行设计变更：

- 1、保持原设计标准质量，可以降低投资或者节省土地；
- 2、由于规划调整，需求、功能变化，建设环境条件变化，必须变更设计方案；
- 3、由于地质、水利、文物等方面的原因或者其他不可预见因素，必须变更设计方案；
- 4、保持原设计标准质量，投资得到控制，有利于解决特殊的技术问题；
- 5、投资得到控制，有利于改善行车（船）条件、路容景观、提高使用寿命或者节省工程的维修、养护费用；

6、投资得到控制，有利于采用新材料、新技术、新工艺、新设备，有利于提高工程质量标准、提高功效和促进技术进步；

7、施工图文件有错误、疏漏或者设计明显不合理；

8、由项目沿线地方政府、驻军部队、企事业单位提出，通过正式请示批复来往文件，对项目投资影响不大，有利于改善工程建设外部环境、有利于改善民生的情况。

9、其他经批准确需进行设计变更的情况。

第八条（设计变更管理要求） 设计文件一经批准，应当严格遵照执行，不得擅自修改、变更。确需变更的，重大、较大设计变更应当依法经有权部门审查批准。

### 第三章 公路工程设计变更

第九条（公路设计变更分类） 公路工程设计变更分为重大设计变更、较大设计变更和一般设计变更。

1、有下列情形之一的属于重大设计变更：

- （1）连续长度 10 公里以上的路线方案调整的；
- （2）特大桥的数量或者结构型式发生变化的；
- （3）特长隧道的数量或者通风方案发生变化的；
- （4）互通式立交的数量发生变化的；
- （5）收费方式及站点位置、规模发生变化的；
- （6）超过初步设计批准概算的。

2、有下列情形之一的属于较大设计变更：

- （1）连续长度 2 公里以上的路线方案调整的；
- （2）连接线的标准和规模发生变化的；
- （3）特殊不良地质路段处置方案发生变化的；
- （4）路面结构类型、宽度和厚度发生变化的；
- （5）大、中桥的数量、长度或者结构型式发生变化的；
- （6）超过 50 万元的单个小桥及通道发生变化的。
- （7）隧道的数量或者方案发生变化的；
- （8）互通式立交的位置或者方案发生变化的；
- （9）分离式立交的数量发生变化的；
- （10）监控、通讯系统总体方案发生变化的；
- （11）管理、养护和服务设施的数量和规模发生变化的；

(12) 其他单项工程费用变化超过 500 万元的；

(13) 超过施工图设计批准预算的。

3、一般设计变更是指除重大设计变更和较大设计变更以外的其他设计变更。

第十条（设计变更审批权限） 公路工程初步设计批复后，重大和较大设计变更应当单独办理审批手续。

1、由国务院交通运输主管部门或由省有关部门批复初步设计的工程项目，重大和较大设计变更由市交通运输局按照《江苏省公路水运建设工程设计变更管理办法》进行转报。

由省有关部门批复初步设计的工程项目，有下列情形之一的，由市交通运输局同意，并报省交通运输管理部门备案。

(1) 连续长度 5 公里以下 2 公里以上的路线方案调整的；

(2) 特殊不良地质路段处置方案发生变化的；

(3) 路面结构类型、宽度和厚度发生变化的；

(4) 中桥的数量或者结构型式发生变化的；

(5) 分离式立交的数量发生变化的；

(6) 监控、通讯系统总体方案发生变化的；

(7) 其他单项工程费用变化超过 500 万元的；

(8) 超过施工图设计批准预算的。

2、由市有关部门批复初步设计的工程项目，重大设计变更中超过初步设计批准概算的，由市交通运输局报原初步设计审批部门审批；其它设计变更按以下规定审批：

有下列情形之一的设计变更，由市交通运输局质监机构负责审查后，报市交通运输局审批。

(1) 连续长度 2 公里以上的路线方案调整的；

(2) 连接线的标准和规模发生变化的；

(3) 大、中桥的数量、长度或者结构型式发生变化的；

(4) 隧道的数量或者方案发生变化的；

(5) 互通式立交的位置或者方案发生变化的；

(6) 分离式立交的数量发生变化的；

(7) 监控、通讯系统总体方案发生变化的；

(8) 管理、养护和服务设施的数量和规模发生变化的；

(9) 其他单项工程费用变化超过 100 万元的，单项工程变更金额超过 20 万元的线外工程调整；

有下列情形之一的设计变更，市交通运输局质监机构代表市交通运输局审批，报市交通运输局备案。



- (1) 特殊不良地质路段处置方案发生变化的；
- (2) 路面结构类型、宽度和厚度发生变化的；
- (3) 超过 50 万元的单个小桥及通道发生变化的。
- (4) 技术标准的改变（不低于原设计标准质量，且满足国家及部省规范强制性条文的规定要求）；
- (5) 新材料、新技术、新工艺、新设备的使用。

其他一般变更由项目建设单位负责，15 日内报市交通运输局质监机构备案。

**第十一条（变更立项）** 上级交通运输主管部门和市交通运输局提出工程设计变更，由上级交通运输主管部门和市交通运输局按规定程序下发变更通知。

建设单位提出工程设计变更，应当按照本细则第十条规定的审批管理权限，向市交通运输局质监机构提出变更勘察设计申请。市交通运输局按规定程序审批后，下发变更通知。需由市交通运输局转报的设计变更，市交通运输局按规定程序上报经审批部门批准后，下发变更通知。

其他部门和单位提出工程设计变更，由建设单位初审后按照本细则第十条规定的审批管理权限，向市交通运输局质监机构提出变更勘察设计申请。市交通运输局按规定程序审批后，下发变更通知。需由市交通运输局转报的设计变更，市交通运输局按规定程序上报经审批部门批准后，下发变更通知。

**第十二条（审批）** 公路工程设计变更，应当按照以下程序办理：

- (1) 建设单位按照下发的变更立项文件，组织开展设计变更的勘察设计工作；
- (2) 设计变更勘察设计文件完成后，建设单位自收到设计变更文件后 15 日内完成审查工作，并应当按照本细则第十条规定的审批权限履行报批手续。
- (3) 市交通运输局实施的审批，自收到建设单位设计变更报审材料之日起 20 日内作出审批决定，但需要组织专家论证、评审以及听证的时间除外。

**第十三条（审批材料目录）** 建设单位申请公路工程设计变更时应当提交下列材料：

1、申请开展设计变更的勘察设计应当提交的材料：

- (1) 设计变更勘察设计申请表（格式见附表一）；
- (2) 设计变更的调查核实情况、合理性论证情况；
- (3) 市交通运输局要求提交的其他相关材料。

2、报审设计变更文件时应当提交的材料：

- (1) 设计变更文件报审表（格式见附表二）；
- (2) 设计变更说明；
- (3) 设计变更的勘察设计图纸及原设计相应图纸；
- (4) 设计变更工程量、投资变化对照清单和分项概、预算文件。

#### 第四章 航道工程设计变更

第十四条（变更分类） 航道工程设计变更分为重大设计变更、较大设计变更和一般设计变更。

1、有下列情形之一的属于重大设计变更：

- （1）内河航道工程连续 10 公里以上线路调整的；
- （2）超过初步设计批准概算的。

2、有下列情形之一的属于较大设计变更：

- （1）内河航道工程连续 2 公里以上的路线方案调整的；
- （2）航道工程中服务区、锚地的建设规模，桥梁的数量或者结构型式发生变化的；
- （3）船闸工程闸位布置方案发生变化的；
- （4）其他单项工程费用变化超过 500 万元的。

3、一般设计变更是指除重大设计变更和较大设计变更以外的其他设计变更。

第十五条（审批权限）由省有关部门批复初步设计的航道工程项目，重大和较大设计变更文件由市交通运输局按照《江苏省公路水运建设工程设计变更管理办法》进行转报。

由市有关部门批复初步设计的航道工程项目，重大设计变更文件按其职责由市交通运输局审查后，报原初步设计审批部门审批；较大设计变更文件报市交通运输局审批，具体由市交通运输局质监机构负责审查后，报市交通运输局审批。

一般变更由项目建设单位负责，15 日内报市交通运输局质监机构备案。

第十六条（审批程序） 航道工程重大、较大设计变更应当按照以下程序办理：

- （1）建设单位组织变更勘察设计文件初审，并应当自收到设计变更文件后 15 日内完成审查工作；
- （2）建设单位应当按照本细则第十五条的规定将重大、较大设计变更文件报相关部门审批；
- （3）市交通运输局应当在收到符合审批条件的申请材料之日起 20 日内作出审批决定，但需要组织专家论证、评审以及听证的时间除外。

第十七条（审批材料目录） 建设单位申请航道工程设计变更时应当提交下列材料：

- （1）设计变更申请报告；
- （2）设计变更说明书；
- （3）设计变更的勘察设计图纸及原设计相应图纸；
- （4）设计变更工程量、投资变化对照清单和分项概、预算文件；
- （5）审批部门根据项目需要要求提供的其他材料。

## 第五章 征地拆迁变更和材料价格调整

第十八条（征迁原则） 建设单位取得公路航道建设工程用地权之后，应当按照设计文件依法用地。征地拆迁确需变更的，应当充分考虑合理利用土地资源，节约用地，提高土地利用效率等。

第十九条（材差原则） 公路航道建设工程施工发承包双方在招投标和施工合同签订过程中，应当增强风险防范意识，签订合理的材料价格风险控制条款，明确各方承担价格波动风险的范围和幅度，以及超出约定范围和幅度的处理原则，切实保障工程的顺利实施。

材料调差具体工作应当按照合同约定执行。

第二十条（材料调差费用管理） 由政府投资的交通建设工程项目，材料调差费用应当在原批复的概算预备费或者工程节余中列支。

原批复的概算不足以消化材料价格上涨引起的调差费用的，应当对原批复的概算进行调整，公路工程、航道工程材料调差项目由建设单位报省交通运输主管部门或市交通运输局审查后，报原初步设计审批部门审批。

## 第六章 其他要求

第二十一条（管理要求1） 建设单位应当遵循客观、公平、科学、合理的原则对公路水运建设工程设计变更的建议及理由进行审查核实。必要时，建设单位可以组织勘察设计、施工、监理等单位及有关专家对设计变更建议进行技术、经济论证。

第二十二条（管理要求2） 任何单位或者个人不得违反本细则擅自变更已经批准的公路航道建设工程初步设计、技术设计和施工图设计文件。不得肢解设计变更规避审批。  
经批准的公路航道建设工程设计变更一般不得再次变更。

第二十三条（管理要求3） 经批准的设计变更工程量超过省政府苏政发[2004]48号规定的范围和规模标准，或由此引起承包人资质发生变化的，应依法招标。

第二十四条（变更勘察设计单位） 公路航道建设工程设计变更的勘察设计应当由原勘察设计单位承担。根据合同约定或者其他有关规定，建设单位也可以择优选择其他具有相应资质的勘察设计单位承担。承担设计变更的勘察设计单位应当及时完成勘察设计工作，形成设计变更文件，并对设计变更文件承担相应责任。

第二十五条（特殊说明） 紧急抢险的公路航道建设工程需要设计变更的，建设单位可以先进行紧急抢险处理，同时按照规定的程序补办设计变更审批手续，并附紧急抢险证明文件及相关影像资料。

第二十六条（备案要求） 建设单位应当建立公路航道建设工程设计变更管理台帐，定期对设计变更情况进行分类汇总（格式见附表三），每季度将汇总情况按照项目管理权限报省交通运输主管部门或市交通运输局相关部门和机构备案。

第二十七条（设计变更费用管理） 公路航道建设工程设计变更产生的建筑安装工程费、勘察设计费和监理费等费用的调整，应当按照合同有关约定执行。

公路航道建设工程设计变更产生的建设单位管理费、征地拆迁变更费用的调整，按照国家有关规定执

行。

第二十八条（设计变更审计与监督） 设计变更的内容及费用接受纪检、监察、审计等部门的监督、检查。

第二十九条 对建设单位设计变更审批的合理性、准确性及费用的审查，市交通运输主管部门将组织检查和会审，对不合理的部分拥有否决权，上述有关审查文件将作为计量支付的最终依据。市交通运输主管部门不定期对设计变更进行监督、检查，检查内容有：

- （1）变更依据是否成立。
- （2）变更技术方案是否合理。
- （3）变更程序是否规范。
- （4）变更手续是否齐全。
- （5）变更数量和金额是否准确。
- （6）变更执行情况。

## 第七章 附则

第三十条 各公路航道工程建设单位应就一般设计变更制定具体的管理制度。

第三十一条 市交通运输局负责组织实施或履行行业监管职责的其它建设工程设计变更参照本细则执行。

市、区有关部门批准初步设计的新（改、扩）建公路航道建设工程由区交通运输主管部门或区履行交通建设职能相关部门负责实施的可以参照本细则。

第三十二条 违反本细则规定的违法行为，法律、法规、规章已有处罚规定的，按照有关规定进行处罚。

第三十三条 本细则自 2013 年 10 月 1 日起执行。

附件：南京市公路航道建设工程设计变更（市交通运输局审批事项）工作流程图

附件十八：《南京市交通运输行业“两减六治三提升”工作实施方案》（宁交科〔2017〕61号），由投标人自行下载。

附件十九：《市公路中心关于进一步加强交通工程建设领域保障农民工工资支付工作管理的通知》（宁路建管〔2021〕185号）

# 南京市公路事业发展中心文件

宁路建管〔2021〕185号

---

## 市公路中心关于进一步加强交通工程建设领域 保障农民工工资支付工作管理的通知

机关各科室、各重点工程指挥部：

为进一步规范交通工程建设领域农民工工资支付行为，保障交通工程项目农民工工资按时足额支付，切实维护农民工合法权益，根据《保障农民工工资支付条例》《国务院办公厅关于全面治理拖欠农民工工资问题的意见》《交通运输部关于公路水运工程建设领域保障农民工工资支付的意见》《省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见》《2021年南京市根治拖欠农民工工资工作要点》等规定，结合我中心实际，提出以下意见，请一并贯彻执行，中心其他工程项目可参照执行。

### 一、进一步明确建设各方职责

1. 建设单位负责筹措并落实项目建设资金，以项目为单位建

立保障农民工工资支付协调机制和工资拖欠预防机制，督促施工总承包单位加强劳动用工管理，加强对施工总承包单位按时足额支付农民工工资的监督；全面督促施工总承包单位落实农民工实名制管理、农民工工资专用账户、施工总承包单位通过银行代发工资、工资保证金等有关保障农民工工资支付管理的制度要求，依法在招标文件和合同中予以明确；落实专人负责，确保及时处置拖欠农民工工资引发的突发事件。

2. 施工总承包单位对承包工程项目的农民工工资支付工作负总责，对分包单位保障农民工工资支付工作负管理责任。组织建立健全并落实保障农民工工资支付的各项制度和措施要求，在项目实施过程中监督分包单位用工和农民工工资发放情况，坚决杜绝以包代管；落实代发工资制，施工总承包单位与分包单位应当依法约定代发工资的相关责任、程序、具体办法等，并在分包协议中约定由施工总承包单位代发农民工工资等保障农民工工资支付要求。

分包单位对本项目招用农民工的实名制管理和工资支付负直接责任；分包单位拖欠农民工工资的，由施工总承包单位先行清偿，再依法进行追偿；因项目非法转包造成拖欠农民工工资的，由施工总承包单位先行清偿，再依法进行追偿。

3. 监理单位按照合同约定和相关规定，将农民工工资有关工

作纳入监理范畴，协助建设单位做好农民工工资支付管理工作。督促施工总承包单位和分包单位落实用工管理和工资支付有关制度，完善基础资料；在审核计量支付资料时，加强对农民工工资费用有关资料的复核工作。

## **二、进一步加强用工管理，实行农民工实名制管理制度**

1. 建设单位应当采取有效措施，监督施工总承包单位落实农民工实名制管理要求。鼓励采用信息化方式进行实名制管理。

2. 施工总承包单位负责项目的农民工实名制管理的具体实施，建立健全农民工实名制管理制度，在项目部配备劳资专管员，负责该项目农民工实名制信息录入、劳动用工和工资发放监督管理。

分包单位应当严格落实农民工实名制管理制度，在工程项目部现场设置劳资专管岗位，负责本项目招用农民工的日常管理，包括施工现场用工、考勤等情况，积极配合有关部门实施监督检查。

3. 施工总承包单位应当建立进场农民工实名制管理台账，反映农民工基本信息（包括姓名、年龄、籍贯、身份证号、家庭地址、工资卡号、联系方式）、岗位技能信息（文化程度、培训信息、技能水平）、劳动合同信息、进退场时间、在岗考勤、工资支付（应发工资项目及数额，代扣、代缴、扣除项目和数额，

实发工资数额，银行代发工资凭证或者农民工签字)、诚信信息等。台账报建设单位备案，并至少保存至项目交工且农民工工资全部结清后三年。

分包单位应当及时向施工总承包单位报送农民工实名制管理信息。

4. 施工总承包单位应当规范实名制管理方式，强化现场考勤管理，及时准确地向指挥部报备农民工实名制考勤信息。施工总承包单位应当采用农民工电子实名制考勤，配备实现电子实名制考勤所必须的设施设备，采用人脸、指纹等生物识别，移动定位，电子围栏等方式进行农民工实名考勤。施工总承包单位应当及时、真实、准确反映项目现场农民工考勤信息，考勤记录按月在项目现场显著位置向农民工公示。

5. 监理单位按照合同约定对项目施工总承包单位落实用工实名制情况进行监理，审查施工总承包单位的农民工实名制实施方案，对项目的农民工实名制执行情况进行监督，并在监理日志中予以记录。对施工总承包单位未按规定落实用工实名制管理制度的，监理单位可以发出书面《监理通知单》，要求其限期整改。施工总承包单位逾期未整改的，监理单位应当向建设单位报告。

### **三、进一步加强资金管理，落实农民工工资专户管理制度**

1. 农民工工资与工程款实行分账户管理。施工企业须在项目



所在地银行开设农民工工资专用账户（以下简称“工资专户”）。建设单位将工程款中的农民工工资单独拨付到工资专户，专用于支付项目建设过程中产生的农民工工资。

2. 施工总承包单位应当在合同签订之日起 30 日内开设农民工工资专用账户。

3. 建设单位应当按照有关规定，保障每月农民工工资专用账户中的资金数额不低于当月进度款的 10%。（对于项目机械化程度较高、用工较少的标段，可以结合工程实际测算具体比例，并在合同中约定存入专用账户占工程款具体比例。）

4. 施工企业不得在工程款账户中支付农民工工资。如工资专户内资金少于当期应发农民工工资总额，施工企业应当及时补足。不得以工程款未到位等为由克扣或拖欠农民工工资。

5. 施工总承包单位应当与银行签订农民工工资代发协议，按月考核农民工工作量并编制工资支付表，经农民工本人签字或手印确认后，通过农民工工资专用账户向农民工发放工资；施工总承包单位依法将项目分包的，分包单位应当参照施工总承包单位考核流程执行，并将工资支付表、工程进度等相关资料交施工总承包单位。施工总承包单位审核分包单位编制的工资支付表后，通过农民工工资专用账户直接向农民工代发工资，并向分包单位提供代发工资凭证。

6. 农民工工资应当按照合同约定准确计薪、按时足额支付。施工单位不得克扣或拖欠农民工工资，不得将经营风险转嫁给农民工，不得采取每月支付生活费、年底结算工资的方式支付工资。按照每月基本工资与年底绩效工资相结合的工资分配办法支付工资的，应当在合同中约定支付标准和时间。

7. 施工总承包单位应当在项目开工前，在施工现场显著位置设置“维权告示牌”，明示建设单位、施工总承包单位及所在项目部、分包单位、行业监管部门、劳资专管员，当地最低工资标准、工资支付日期等基本信息以及劳动保障监察举报电话、劳动争议调解仲裁申请渠道、法律援助申请渠道、公共法律服务热线等信息。鼓励施工总承包单位通过张贴二维码等方式公开项目基本信息，供社会查询，公开的项目基本信息应当和台账管理内容一致并及时更新。

8. 工程已经全部完成且农民工工资支付完毕后，经施工总承包单位申报，建设单位应当在项目现场显著位置以及负有行业监管责任的交通运输主管部门网站或者有关地方人民政府官方网站上进行账户注销公示，公示30日期满且无欠薪争议的，施工总承包单位可以申请注销农民工工资专用账户，账户内余额归施工总承包单位所有。

#### **四、进一步完善资金支付保障，优化农民工工资保证金制度**

## 和支付担保制度

1. 施工总承包单位依据相关规定应当向有关地方人民政府指定的农民工工资保证金监管单位缴纳农民工工资保证金或者出具等额保函；施工总承包单位拖欠工资被责令限期支付逾期未支付的，保证金监管单位或者建设单位应当按照程序动用工资保证金，用于支付被拖欠的工资。资金动用后，应当要求施工总承包单位在动用保证金支付农民工工资 30 个工作日内，按动用数额的二倍补足工资保证金。

2. 建设单位与施工总承包单位签订合同时，应当向施工总承包单位提供工程款支付担保。工程款支付担保的具体形式可以在施工合同中约定，具体可以采用银行保函、保险公司保险单、现金等形式，鼓励采用银行保函、保险公司保单等替代现金方式的担保。对于资金落实到位的政府投资项目，建设单位可以根据合同约定将有权部门出具的相应资金来源证明作为支付担保凭证，并畅通工程款拖欠投诉举报和沟通渠道，确保工程款按合同约定支付。

## 五、进一步加强检查考核，加大奖惩力度

1. 建设单位将施工企业农民工工资支付管理工作列入日常巡查和专项检查的内容，检查结果作为施工企业履约考核的重要依据。

2. 对因相关违法行为导致拖欠农民工工资，引发群体性事件或者极端事件造成恶劣影响的参建单位，经省交通运输主管部门认定，信用等级直接认定为D级，在资金支持、投标、评优评先等方面依法依规予以限制，并将不良信用记录报送至相关信用管理部门，对其实行联合惩戒。对拒不支付劳动报酬涉嫌犯罪的，依法移送司法机关追究刑事责任。对存在恶意讨薪并造成恶劣社会影响的单位和个人，情况属实的，交通运输主管部门应当记录备案并预警通知各参建单位。

六、对于工程周期在6个月内的项目和项目标段，在专用账户、信息化考勤方面，可以根据工程实际，参照本意见，简化相关程序和要求。

七、本意见自2021年5月1日起施行。

特此通知。

南京市公路事业发展中心

2021年8月10日

---

南京市公路事业发展中心办公室

2021年8月10日印发

---

# 南京市公路事业发展中心文件

宁路办〔2023〕95号

## 市公路中心关于印发建设项目档案移交 管理办法（试行）的通知

各区交通运输局，直属各单位、机关各科室、各重点工程指挥部：  
为进一步规范市公路中心建设项目档案移交流程，推进建设项目档案科学、规范管理，市公路中心制定了《南京市公路事业发展中心建设项目档案移交管理办法（试行）》，现予以下发。试行过程中各单位如有意见，请及时联系。

联系人：杨昱静 17788393004

南京市公路事业发展中心

2023年5月24日

南京市公路事业发展中心办公室

2023年5月24日印发

# 南京市公路事业发展中心建设项目档案移交管理办法（试行）

## 第一章 总则

**第一条** 为进一步规范南京市公路事业发展中心（以下简称公路中心）建设项目档案移交工作，推进公路中心建设项目档案科学、规范管理，根据国家档案局《建设项目档案管理规范》（DA/T 28-2018）、《数码照片归档与管理规范》（DA/T 50-2014）、《录音录像档案数字化规范》（DA/T 62-2017）、江苏省交通运输厅《江苏省高速公路建设项目档案管理标准（修订版）》（苏交办〔2012〕42号）、江苏省交通运输厅《江苏省交通建设项目档案监督指导管理办法（试行）》（苏交办〔2022〕23号），结合公路中心建设项目档案管理实际，制定本办法。

**第二条** 本办法适用于所有由公路中心建设和所有由公路中心管养的建设项目。

**第三条** 本办法所指的建设项目档案，是指在新建、改建、扩建和技术改造等建设项目中经过收集、整理、归档、检查、验收后形成的竣工文件的总称。

**第四条** 本办法所指管养单位是指在建设项目竣工验收后负责具体养护的单位。

## 第二章 移交流程

**第五条** 建设项目在立项时负责立项的科室须告知公路中心档案室（以下简称“中心档案室”），在建设过程中由中心档案室组织规划计划科、养护管理科、建设管理科等科室组成档案指导小组进行指导检查，受检单位对检查出的问题整改完毕后方可进行竣工档案验收。

档案移交应先将电子数据上传至公路中心指定系统，后进行实体档案移交，经接收单位检查无误后与移交单位办理移交手续。

### **第三章 指导检查**

**第六条** 档案指导小组对建设项目档案的形成、收集、整理、保管等编制环节质量进行把控和检查，确保项目档案的完整性、准确性，符合相关规范要求。

**第七条** 现场业务指导流程包括但不限于以下内容：

1. 听取项目建设指挥部关于档案工作情况的汇报；
2. 查看项目现场文件形成、档案收集、整理的质量情况；
3. 查看项目现场档案安全保管条件和实际管理情况；
4. 查看项目现场档案信息化建设实施和管理情况；
5. 了解项目资料在收集、整理等编制过程中遇到的问题；
6. 交流检查中发现的问题；
7. 汇总形成检查意见，填写档案检查指导记录单（附件1）；
8. 向受检单位反馈检查意见，提出整改建议与要求。

**第八条** 检查结束后，受检单位应按照检查意见和整改建议，尽快组织落实整改，形成整改回复单（附件2）上报。

### **第四章 移交时间**

**第九条** 建设项目竣工验收完三个月内须完成移交。

### **第五章 移交范围**

**第十条** 移交中心档案室的应为建设项目的综合管理类、工程设计类、竣工图表类、交竣工验收类、工程科研、新技术类、特殊载体类、项目审计报告。所有移交档案须为原件。

**第十一条** 移交管养单位的应为建设项目的全套项目档案，其中工程施工类、工程监理类、资金管理类（除审计报告）为原件、其余为复印件。

## 第六章 移交内容

### 第十二条 电子数据

建设项目所有档案，都须数字化，并将所有案卷级目录、文件级目录以及扫描附件以组卷的形式上传至指定的档案管理系统。数字化副本扫描分辨率不低于 300dpi。宜采用 JPEG、TIFF、PDF 格式进行存储。同一批档案应采用相同的存储格式。上传附件要求清晰、完整、不偏斜、不失真、不漏页、排序与原件一致。

### 第十三条 纸质档案

纸质档案整理参照《江苏省高速公路建设项目档案管理标准》（修订版）（苏交办〔2012〕42号）进行整理归档，统一制作案盒卷盒脊背标签（附件3），粘贴时从档案盒顶部对齐往下竖直粘贴。

### 第十四条 特殊载体档案

在建设项目实施过程中，必须对建设项目的重大活动、重要会议、重要部位、关键工序、隐蔽工程、施工监控等方面进行摄影、摄像、录音。形成的特殊载体档案须符合以下要求：

- 1、照片档案以册为保管单位，内容须体现重大活动、重要部位、



隐蔽工程、关键工序等，采用 6 英寸相纸冲印。

2、录音、录像、光盘及其他实物档案以件为单位贴上标签，标签上注明档号、光盘内容、编制单位、编制人、编制日期等标识，并做相应目录，目录内容同标签内容。项目汇报短片应体现建设前后旧貌新颜的变化及资料编制的过程。

#### **第十五条 备份文件**

移交的所有建设项目档案须用移动硬盘进行备份。

#### **第十六条 移交文件的提交**

移交单位须连同纸质移交目录（移交目录与移交实体须一一对应，不得有空号、断号）和纸质移交说明（附件 4）一起向接收单位报送。

移交说明内容包括建设项目基本概况、档案资料整理执行标准、档案形成后的移交情况及案卷数量、非原件档案的原件存放地址、其他档案制作形成过程中须要说明的问题。

以上材料均须一式两份报送。

### **第七章 移交手续**

**第十七条** 移交中心档案室的，移交内容经中心档案室核对无误后，与移交单位办理移交手续，并在档案移交表上签字盖章（附件 5）。（注：档案移交须由移交单位派专人进行办理，档案外包公司应全力配合移交单位办理档案移交）

**第十八条** 移交管养单位，与管养单位之间的移交参照上条执行。移交单位在向管养单位移交档案的同时还须将经双方签字盖章的档案移交备份表一份（附件 6）、移交目录一本、移交说明一份、用移动硬

盘保存的全套扫描件报送中心档案室备份。

**第十九条** 移交其他单位,移交单位在向其他单位移交档案的同时须将经双方签字盖章的档案移交备份表一份、移交目录一本、移交说明一份、用移动硬盘保存的全套扫描件报送公路中心档案室备份。

## **第八章 附则**

**第二十条** 本办法由南京市公路事业发展中心档案室负责解释。

**第二十一条** 本办法自发布之日起试行。

附件 1

项目档案指导记录单

项目名称			
建设单位			
指导时间		指导人员	
指 导 记 录	签字确认：		

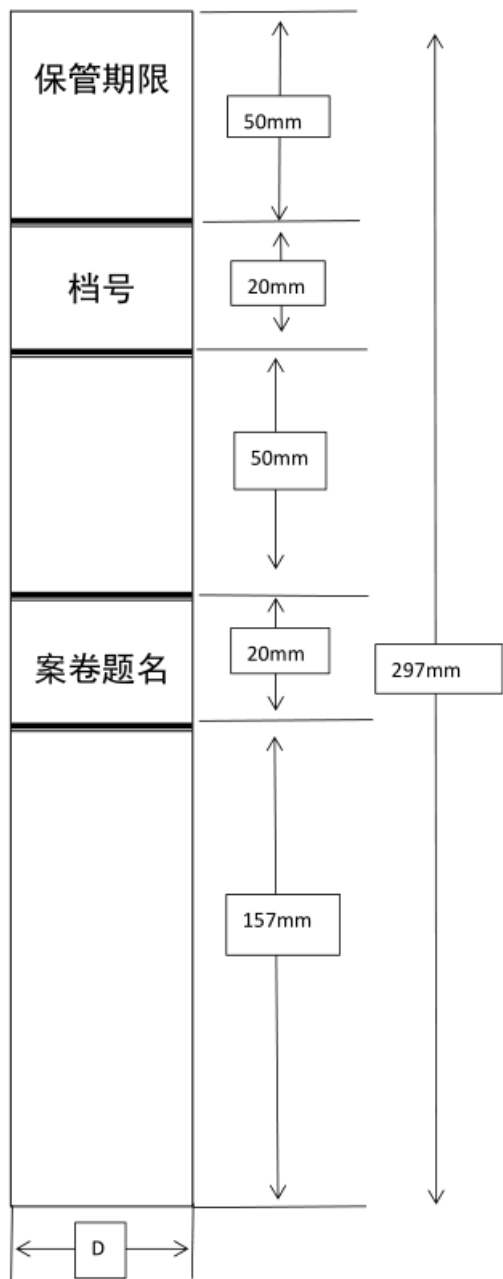
附件 2

项目档案指导回复单

项目名称	
整改要求	
整改时间	
整 改 情 况	<p style="text-align: right;">建设单位（盖章）</p>

附件 3

脊背标签



D=20、30、40、50、60，单位统一为毫米

粘贴时统一上部对齐往下贴

## 附件 4

# 档案移交说明

### 一、项目情况基本概述

（项目全称，哪年开工，建设里程，投入资金，哪年哪月完成交工，档案专项验收，竣工）

### 二、档案整理执行标准

### 三、档案移交情况及案卷数量

该项目共形成档案案卷 XX 卷。

XX 类档案，共 XX 卷，移交 XX（单位）

移交公路中心档案室共 XX 卷。

其中，综合文件 卷；

设计文件 卷；

施工、竣工图（含变更）文件 卷；

决算 卷；

交、竣工验收文件 卷；

特殊载体 件（卷），照片 册，录像 件；

### 移交提交材料说明

- 1、本项目全套档案是否已全部扫描并且上传至公路中心指定档案管理系统。
- 2、本项目全套档案是否已用移动硬盘备份并提交公路中心档案室。
- 3、本项目与其他单位所有移交手续（移交表及移交目录）是否均齐全，并已全部提交公路中心档案室。

4、本项目案卷目录是否已按照要求一式两份提交公路中心档案室。

#### 四、非原件档案存放说明

档号 XXX, 原件存放于 XXX;

档号 XXX, 原件存放于 XXX;

档号 XXX, 原件存放于 XXX;

#### 五、其他情况说明

(其他在档案制作形成过程中须要说明的问题。)

移交单位: XXX 单位 (盖章)

XX 年 XX 月 XX 日

附件 5

南京市公路事业发展中心项目档案移交表

项目名称			
移交时间	年 月		
移交卷数	共计 卷： 综合文件 卷 设计文件 卷 施工、竣工图（含变更）文件 卷 决算 卷 交、竣工验收文件 卷 特殊载体 件（卷）		
备注	该移交表一式三份，移交单位一份，中心留存两份		
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; vertical-align: top;">           移交单位（签章）             经办人：            移交时间：         </td> <td style="width: 50%; text-align: center; vertical-align: top;">           接收单位（签章）             经办人：            移交时间：         </td> </tr> </table>		移交单位（签章）  经办人： 移交时间：	接收单位（签章）  经办人： 移交时间：
移交单位（签章）  经办人： 移交时间：	接收单位（签章）  经办人： 移交时间：		

我单位在日后查找利用中如遇案卷内容有异议，移交单位有义务进行配合。



附件 6

南京市公路事业发展中心项目档案移交备案表

项目名称	
移交时间	年 月
移交卷数	共计 卷： 综合文件 卷 设计文件 卷 施工、竣工图（含变更）文件 卷 决算 卷 交、竣工验收文件 卷 特殊载体 件（卷）
说明	XXX 项目竣工档案共 XX 卷。其中，XX 类共 XX 卷， 于 XX 年 XX 月 XX 日已全部移交给 XX 单位。 （该内容手写） 经办人：XXX
移交单位（签章）	接收单位（签章）
经办人：	经办人：
移交时间：	移交时间：

# 标价的工程量清单说明

项目名称：312国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）

施工标段：监控设施工程施工G312YQ-JK1标段

（本表在编制投标控制价和投标报价工程量清单时，必须不加修改地采用下列一至四各项条款。）

## 一、工程量清单说明

1、本工程量清单是根据招标文件中包括的有合同约束力的工程量清单计量规则、图纸以及有关工程量清单的国家标准、行业标准、合同条款中约定的其他规则编制。约定计量规则中没有的子目，其工程量按照有合同约束力的图纸所标示尺寸的理论净量计算。计量采用中华人民共和国法定计量单位。

2、本工程量清单应与招标文件中的投标人须知、通用合同条款、专用合同条款、工程量清单计量规则、技术规范及图纸等一起阅读和理解。

3、本工程量清单中所列工程数量是估算的或设计的预计数量，仅作为投标报价的共同基础，不能作为最终结算与支付的依据。实际支付应按实际完成的工程量，由承包人按工程量清单计量规则规定的计量方法，以监理人认可的尺寸、断面计量，按本工程量清单的单价和总额价计算支付金额；或根据具体情况，按合同条款第15.4款的规定，按监理人确定的单价或总额价计算支付额。

4、工程量清单各章是按第八章“工程量清单计量规则”、第七章“技术规范”的相应章次编号的，因此，工程量清单中各章的工程子目的范围与计量等应与“工程量清单计量规则”“技术规范”相应章节的范围、计量与支付条款结合起来理解或解释。

5、对作业和材料的一般说明或规定，未重复写入工程量清单内，在给工程量清单各子目标价前，应参阅第七章“技术规范”的有关内容。

6、工程量清单中所列工程量的变动，丝毫不会降低或影响合同条款的效力，也不免除承包人按规定的标准进行施工和修复缺陷的责任。

7、图纸中所列的工程数量表及数量汇总表仅是提供资料，不是工程量清单的外延。当图纸与工程量清单所列数量不一致时，以工程量清单所列数量作为报价的依据。

## 二、投标报价说明

1、工程量清单中的每一子目须填入单价或价格，且只允许有一个报价。

2、除非合同另有规定，工程量清单中有标价的单价和总额价均已包括了为实施和完成合同工程所需的劳务、材料、机械、质检（自检）、安装、缺陷修复、管理、保险、税费、利润等费用，以及合同明示或暗示的所有责任、义务和一般风险。

3、工程量清单中投标人没有填入单价或价格的子目，其费用视为已分摊在工程量清单中其他相关子目的单价或价格之中。承包人必须按监理人指令完成工程量清单中未填入单价或价格的子目，但不能得到结算与支付。

4、符合合同条款规定的全部费用应认为已被计入有标价的工程量清单所列各子目之中，未列子目不予计量的工作，其费用应视为已分摊在本合同工程的有关子目的单价或总额价之中。

5、承包人用于本合同工程的各种装备的提供、运输、维护、拆卸、拼装等支付的费用，已包括在工程量清单的单价与总额价之中。

6、工程量清单中各项金额均以人民币（元）结算。

7、暂列金额（不含计日工总额）的数量及拟用子目的说明：暂列金额为工程量清单小计金额的5%。

8、暂估价的数量及拟用子目的说明：无

## 三、计日工说明

1、本项目不适用。

## 四、其他说明

1、安全生产费用按最高投标限价的1.5%计取。

2、工伤保险费用按最高投标限价的2.5%以实际缴纳的费用结算。

3、投标报价包含招标相关的服务费用（含公证费、招标代理服务费及清单限价编制费）。

4、党建工作费用，包括在其他工程细目的单价或总额价中，不单独计量和支付。

5、土方借（土源费）、弃运距及弃置场地投标人根据现场情况自行考虑，包含在相关项目的报价中，不单独计量和支付。

6、除安全生产费及100章所列项外，其余履行第100章各项要求的工作均不单独计量和支付，其所涉及费用应包括在其他相关工程细目的单价或总额价中。

# 工程量清单汇总表

项目名称：312国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）

施工标段：监控设施工程施工G312YQ-JK1标段

货币单位：人民币元

序号	章次	科目名称	金额
1	100	总则	43657.80
2	200	路基	/
3	300	路面	/
4	400	桥梁、涵洞	/
5	500	隧道	/
6	600	安全设施及预埋管线	0.00
7	700	绿化及环境保护	/
8	第100章至700章清单小计		43657.80
9	暂列金额[(8)×5%]		2182.89
10	安全生产费[最高投标限价×1.5%]		687.61
11	投标报价 (8+9+10) =11		46528.30

## 第100章 总 则

项目名称：312国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）

施工标段：监控设施工程施工G312YQ-JK1标段

货币单位：人民币元

子目号	子目名称	子目特征	单位	数量	单价	合价
101-1	保险费					
-a	按合同条款规定，提供建筑工程一切险	1、见招标文件技术规范	总额	1.00	21829.21	21829.00
-b	按合同条款规定，提供第三者责任险	1、见招标文件技术规范	总额	1.00	7276.4	7276.00
-c	工伤保险费	1、见招标文件技术规范	总额	1.00	0	0.00
-d	安全生产责任保险	1、见招标文件技术规范	总额	1.00		0.00
102-1	竣工文件（含数字化档案）	1、见招标文件技术规范	总额	1.00	14552.8	14552.80
102-2	施工环保费(含扬尘污染防治费)					
-a	洒水或雾炮降尘	1、采用洒水或雾炮方式对现场进行扬尘控制	套	1		0.00
-b	裸土覆盖	1、按照环保要求对裸露的土石进行及时覆盖； 2、防尘网材质为耐老化的聚乙烯(HPPE)，网目数不低于2000目/100cm <sup>2</sup> （密目网针数为六针），颜色统一要求为绿色； 3、损坏、更新费用不另行计量。	m <sup>2</sup>	1030		0.00
-c	其他环保措施	1、除扬尘以外的，对大气、水环境、噪音等方面的环保控制及预防措施	项	1		0.00
104-1	承包人驻地建设					
-a	办公区	1、满足现场施工要求	m <sup>2</sup>	200.00		0.00
-b	生活区	1、满足现场施工要求	m <sup>2</sup>	200.00		0.00
-c	办公费用	1、指办公家具、办公设备、生活设备、试验室仪器设备等	项	1.00		0.00
<b>100章小计（结转至清单汇总表）</b>					<b><u>43657.80</u></b>	<b>元</b>

第900章 安全设施及预埋管线

Table with columns: 项目名称, 施工标段, 子目名称, 子目特征, 单位, 数量, 单价(元), 合价(元). Contains detailed specifications for various safety and pre-embedded pipe systems.

6000小计(括号至清单单位汇总) 0.00 元



## 第六章 图纸

(详见交易平台招标文件管理)

## 第七章 技术规范

### 一、范围

本规范适用于 312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）监控设施工程施工。

### 二、材料

工程材料应符合设计文件（含设计图纸）规定的材料试验方法、标准、规范的规定测试和选用。

### 三、施工

工程施工应符合设计文件规定的专业施工规范的要求。

### 四、设计（如有）

方案设计或施工图设计应符合有关设计规范。

### 五、标准与规范

（1）依据设计文件的要求，本招标工程项目的材料、设备与安装应符合下列现行中华人民共和国以及项目所在地省、市或行业的工程建设规范、标准的要求。

（2）在工程实施过程中，与本项目有关的标准或规范如果有局部修订或新颁，在报发包人及监理工程师批准后，承包人应执行新的标准与规范。

### 六、技术文件的主要内容：详见图纸及工程量清单



## 第八章 工程量清单计量规则

见《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）（第三册）“第八章 工程量清单计量规则”的内容。

## 第九章 投标文件格式

（对《公路机电工程标准施工招标文件》（2019年版）中本章节全章内容进行了修改，以本项目专用本为准）

江苏省（自治区、直辖市）

\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_（标段名称）

投标文件

（商务及技术文件）

投标人：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

# 投标函

\_\_\_\_\_（招标人名称）：

1. 我方在仔细研究了\_\_\_\_\_（项目名称）标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第\_\_\_\_号至第\_\_\_\_号），在考察完工程现场后，愿意以第二个信封（报价文件）中的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额），按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 我单位委派本标段的项目经理是\_\_\_\_\_

3. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不撤销投标文件

4. 工程质量：\_\_\_\_\_，安全目标：\_\_\_\_\_，工期：\_\_\_\_\_日历天。

5. 如我方中标，我方承诺：

（1）在收到中标通知书后，在中标通知书规定的期限内与你方签订合同；

（2）在签订合同时不向你方提出附加条件；

（3）按照招标文件要求提交履约保证金；

（4）在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

（5）在你方和我方进行合同谈判之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他管理和技术人员及主要机械设

备和试验检测设备，经你方审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。如我方拟派驻的人员和设备不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

6. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.3 项和第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

7. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

8. \_\_\_\_\_（其他补充说明）。

投标人：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：

网址：

电话：

传真：

邮政编码：

日期：

## 投标函附录

序号	条款名称	合同条款	约定内容	备注
1	缺陷责任期	1.1.4.5	自交工验收合格后 24 个月	
2	逾期交工违约金	11.5 (3)	人民币 20000 元/天	
3	逾期交工违约金限额	11.5 (3)	10%签约合同价	
4	提前交工的奖金	11.6	按招标人制定的办法执行	
5	提前交工的奖金限额	11.6	按招标人制定的办法执行	
6	价格调整的差额计算	16.1.1	合同期内不调价	
7	开工预付款金额	17.2.1 (1)	签约合同价的 10% (不含暂列金额)	
8	材料、设备预付款比例	17.2.1 (2)	无	
9	进度付款证书最低限额	17.3.3 (1)	人民币 20 万元	
10	逾期付款违约金的利率	17.3.3 (2)	0%	
11	质量保证金金额	17.4.1	工程价款结算总额的 3%	
12	保修期	19.7 (1)	自交工验收合格之日起计算 5 年	

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人

或其授权的代理人：\_\_\_\_\_（签章）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

# 授权委托书或法定代表人身份证明

## （一）授权委托书

本人\_\_\_\_\_（姓名）系\_\_\_\_\_（投标人名称）的法定代表人，现委托\_\_\_\_\_（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清确认、递交、撤回、修改\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_标段施工投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：自本委托书签署之日起至投标有效期期满。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证复印件及委托代理人身份证复印件。

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（签章）

身份证号码：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_（签章）

身份证号码：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

注：

1. 法定代表人和委托代理人必须在授权委托书上签章；
2. 若由投标人的法定代表人签署投标文件，则可不提供本《授权委托书》；若以联合体形式投标的，授权委托书应由联合体牵头单位出具。
3. 本授权书不需要公证。

## (二) 法定代表人身份证明

投标人名称：\_\_\_\_\_

姓名：（法定代表人签章） 性别：\_\_\_\_\_ 年龄：\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_ 系  
\_\_\_\_\_（投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件。

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位章）  
\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

注：

1. 法定代表人必须在法定代表人身份证明上签章；且法定代表人身份证明上必须盖有单位章。
2. 若以联合体形式投标的，法定代表人身份证明应由联合体牵头单位出具。
3. 不需要公证。



## 联合体协议书（如有）

（所有成员单位名称）自愿组成\_\_\_\_\_（联合体名称）联合体，共同参加（项目名称）\_\_\_\_\_标段投标。现就联合体投标事宜订立如下协议：

1. \_\_\_\_\_（某成员单位名称）为\_\_\_\_\_（联合体名称）牵头人。
2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动，签署文件，提交和接收相关的资料、信息及指示，进行合同谈判活动，负责合同实施阶段的组织和协调工作，以及处理与本招标项目有关的一切事宜。
3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜，联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务，并向招标人承担连带责任。
4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：（牵头人名称）承担\_\_\_\_专业工程，占总工程量的\_\_\_\_%；（成员名称）承担\_\_\_\_专业工程，占总工程量的\_\_\_\_%。
5. 投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。
6. 本协议书自所有成员单位法定代表人签字或盖单位章之日起生效，合同履行完毕后自动失效。
7. 本协议书一式\_\_\_\_\_份，联合体成员和招标人各执一份。

联合体牵头人名称：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（签章）

联合体成员名称：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（签章）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

# 投标人减免缴纳投标保证金信用承诺书

致\_\_\_\_\_（招标人名称）：

1. 我单位信用状况良好，经（\_\_\_\_\_）（投标人填写）被评为（\_\_\_\_\_）（投标人填写）企业，自愿遵守招标文件要求，通过提供信用承诺的方式，享受全部免除或减半缴纳投标保证金等优惠待遇。

2. 我单位如出现投标截止后撤销投标文件、中标后无正当理由不与招标人订立合同、在签订合同时向招标人提出附加条件或其他法律法规规定的投标保证金不予退还的行为，自愿在招标文件约定期限内补缴投标保证金，否则承担因此造成的一切法律后果。我单位对上述承诺的真实性负责，如有虚假，愿意承担相应的法律责任，并承担因此所造成的一切损失。

承诺单位：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或授权代表：\_\_\_\_\_（签字）

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 投标保证金

投标人若采用现金或者支票形式提交投标保证金，应当从本单位基本账户转出。投标人需登录江苏省公共资源服务平台（南京市），【凭缴纳码关联到账信息与投标项目信息】，无须随投标文件上传缴款凭证。

投标人若采用纸质保函（保险）形式提交投标保证金：在此附纸质保函（保险）扫描件。若采用电子保函（保险）形式提交投标保证金：通过出函机构自行办理的，在此附制式的电子保函（保险）数据文件的扫描件。

具体操作流程见【第二章 投标人须知第 3.4.1 项投标保证金】。

银行保函格式如下：

\_\_\_\_\_（招标人名称）：

鉴于\_\_\_\_\_（投标人名称，以下简称“投标人”）于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_参加\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_标段施工的投标，\_\_\_\_\_（担保人名称，以下简称“我方”）无条件地、不可撤销地保证：若投标人在投标有效期内撤销投标文件，中标后无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，不按照招标文件要求提交履约保证金，或发生招标文件明确规定可以不予退还投标保证金的其他情形，我方承担保证责任。收到你方书面通知后，我方在 7 日内向你方无条件支付人民币（大写）\_\_\_\_\_元。

本保函在投标有效期或经延长的投标有效期内保持有效。要求我方承担保证责任的通知应在上述期限内送达我方。你方延长投标有效期的决定，应通知我方。

担保人名称 \_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

地址：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 不拖欠民工工资承诺书

致：南京市公路事业发展中心

为保护民工的合法权益，不拖欠民工工资，本人\_\_\_\_\_（法定代表人姓名）以（投标人全称）法定代表人的资格，郑重承诺：

我单位如果中标承建\_\_\_\_\_标段工程，需要使用民工时，将保证做到：

1. 按照《劳动法》规定雇佣和使用民工，工资将直接发放给民工本人，保证不发放给“包工头”。
2. 如果发生违反规定拖欠或克扣民工工资行为，造成民工上访，及其它突发事件或公共事件，我单位愿意接受发包人暂停我单位 1 年期间参加发包人招标项目，同时愿意接受交通行政主管部门依照有关规定作出的其它处罚决定。
3. 保证按国家、省、市现行相关规定缴纳民工工资保证金。

投标人：\_\_\_\_\_（公章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（签章）

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 项目经理委托书（格式）

（投标人全称）

（工程项目名称 标段）项目经理委托书

致：南京市公路事业发展中心

\_\_\_\_\_（投标人全称）法定代表人\_\_\_\_\_（职务、姓名）代表本单位委任\_\_\_\_\_（职务、姓名）为\_\_\_\_\_（工程项目名称）（标段）的项目经理。凡本合同执行中的有关技术、工程进度、现场管理、安全文明、质量检验、结算与支付等方面工作，由\_\_\_\_\_（项目经理姓名）代表本单位全面负责。

投 标 人： \_\_\_\_\_（公章）

法定代表人： \_\_\_\_\_（职务）

\_\_\_\_\_（姓名）

\_\_\_\_\_（签章）

日 期： \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 施工组织设计建议书(格式)

### 一、施工组织设计

# 施工组织设计

1. 投标人应按以下要点编制施工组织设计（文字宜精炼、内容具有针对性）：

- （1）总体施工组织布置及规划
- （2）主要工程项目的施工方案、方法与技术措施（尤其对重点、关键和难点工程的施工方案、方法及措施）
- （3）工期安排、保证体系及保证措施
- （4）工程质量管理体系及保证措施
- （5）安全生产管理体系及保证措施
- （6）环境保护、水土保持、文物保护、文明施工保证体系及保证措施
- （7）培训计划、技术支持及售后服务承诺
- （8）项目风险预测与防范，事故应急预案（包括针对工地扬尘防治特点，采取洒水降尘、择时施工、局部停工、做好特定时期（如重大活动）空气质量保障等预警响应措施，做好扬尘污染防治预警响应预案）
- （9）其他应说明的事项

2. 施工组织设计除采用文字表述外可附图表，图表及格式要求参考《江苏省公路水运工程建设项目公路机电工程标准施工招标文件》（2019年版）。

附表一 施工总体计划表

附表二 施工总平面图

## 承诺函

致：南京市公路事业发展中心

1. 我方拟投入本项目的项目经理和项目总工在岗情况承诺如下：

(1) 我方拟投入本项目的\_\_\_\_\_（项目经理姓名）和 \_\_\_\_\_（项目总工姓名）目前未在其他项目上任职；

(2) 我方拟投入本项目的项目经理\_\_\_\_\_（项目经理姓名）目前在\_\_\_\_（项目名称）上任职，若我方中标，我方承诺项目经理能够从该项目撤离，按招标人要求到位；我方拟投入本项目的\_\_\_\_\_（项目总工姓名）目前在\_\_\_\_\_（项目名称）上任职，若我方中标，我方承诺项目总工能够从该项目撤离，按招标人要求到位。

2. 若本项目招标文件未要求我方在投标文件中填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备，在招标人向我方发出中标通知书之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备，在经招标人审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。

3. 若我方已按本项目招标文件要求在投标文件中填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备，我方将严格按照在投标文件中填报的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备组织进场施工，且不进行更换。否则，我方愿意接受招标人给予的处罚（包括清退出场）。

如我方违背了上述承诺，本项目招标人有权取消我方的中标资格或解除合同，并由招标人将我方的违约行为上报省级交通主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信息管理系统。

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人

或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签章）

\_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_月 \_\_\_\_\_日

注：投标人根据项目经理和项目总工的在岗情况分别按第（1）或第（2）条进行承诺。



# 江苏省公路水运建设项目投标人信用承诺书

致招标人：\_\_\_\_\_

我单位自愿参加\_\_\_\_\_项目的投标活动，并郑重承诺：

1. 在本项目的投标活动中遵守国家法律法规和交通运输行业有关规定，遵循公开、公平、公正和诚信原则。
2. 投标文件中所有内容均为我单位真实意愿表达，相关信息真实有效。
3. 无弄虚作假，无围标串标行为。
4. 若我方中标，在合同履行过程中严格执行有关法律、法规、规章和规范性文件的规定，不转包和违法分包。
5. 我方如有违背承诺，愿意接受国家和交通运输主管部门依法进行的处罚，以及按照信用管理规定记入相关责任主体和责任人信用档案，同时在交通运输行业和政府相关信用网站公开。

承诺人（盖公章）：\_\_\_\_\_

承诺人法定代表人（签章）：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 项目管理机构

拟为承包本标段工程设立的组织机构以框图方式表示。

说明

## 拟分包项目情况表

拟分包的工程项目	主要工程内容	预计造价（万元）	备注	
			注：若无分包计划，则投标人应在本表填写“无”	
拟分包工程造价合计（万元）				

**注：任何分包均须填写本表；无分包计划的，在“拟分包工程项目”一栏填写“无”。本表不可缺少。**

## 拟用于本工程的主要材料与设备情况表

投标人应对主要材料与设备，结合招标文件要求，逐一填报下表：

序号	材料设备名称	品牌	规格型号	技术指标/环保指标	生产厂家	在项目中应用情况

注：投标人须填报此表，若中标后承包人所用主要材料与设备的品牌发生变化，但未经发包人同意不得更换。

## 资格审查资料

- 表 1 企业信息基本表
- 表 2 企业财务信息表
- 表 3 拟投入本标段主要人员情况表
- 表 4 拟投入本标段主要人员经历表
- 表 5 已建工程表
- 表 6 在建工程表
- 表 7 新中标工程表
- 表 8 本标段配备人员情况表
- 表 9 本标段的主要施工、检测机械表
- 表 10 本标段的主要材料试验、测量、质检仪器设备表
- 表 11 本标段的主要施工队伍资历表
- 表 12 申请人（投标人）与其他单位存在控股、管理关系
- 表 13 近年发生的诉讼及仲裁表

注：

1. 投标人（含联合体各方）应如实在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中填报每个标段的《投标报表》且将在系统中保存的最终版本上传至投标文件中。如果没有填报《投标报表》，招标人以及评标委员会应当视同该投标人未填报《投标报表》，作否决投标处理。

2. 江苏省交通运输招标投标信息管理系统中主要信息需要更新的投标人应当在递交投标文件前到省或市交通行政主管部门更新信息系统中的资料。

3. 根据《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》（建办市〔2021〕40号）的规定：“自2022年1月1日起，一级建造师统一使用电子证书，纸质注册证书作废”。因此尚未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案注册或更新的，请各投标人在投标截止时间前完成一级建造师电子证书的备案。

如投标人所在地的住房和城乡建设主管部门发布了关于二级建造师注册证书电子证照换发的规定，则尚未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案注册或更新的，请各投标人在投标截止时间前完成新版二级建造师电子证书的备案。

如投标人在递交投标文件时主要信息仍未更新，评标委员会则不再认可未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案的企业资质、人员情况、企业财务、业绩、在建项目等原始书面材料作为投标文件的证明材料。如果信息管理系统中的主要信息不能满足招标公告的要求，作否决投标处理。

4. 根据《省交通运输厅关于江苏省公路水路建设市场信用信息信息服务系统有关功能使用要求和从业单位信息备案规则的公告》（苏交建〔2015〕25号）的规定，审核通过的企业备案信息将在“江苏交通”门户网站信息系统公示栏公示，公示期为3个工作日。从业企业制作投标报表时不可以使用尚在公示期间的备案信息。

5. 投标人在填报“投标报表”时应将人员业绩填报在表4中（且需体现人员任职开始时间和任职结束时间），单位业绩应填报在表5中，评审时人员业绩只认可“投标报表”表4中的业绩，单位业绩只认可“投标报表”表5中的业绩。

企业业绩时间以在江苏省交通运输招标投标信息管理系统自动生成的投标报表表5中填报的交

(竣)工时间为准。

项目经理和项目总工的任职时间以自动生成的投标报表表 4 中填报的任职结束时间为准，未填报任职开始时间和任职结束时间的业绩不参与评审。

“表 4 拟投入本标段主要人员经历表”按照投标文件制作工具中投标报表自动生成的格式，表头调整如下：

序号	在本项目中担任职务	姓名	开工时间	竣工时间	任职开始时间	任职结束时间	项目职务	项目名称	项目简介
----	-----------	----	------	------	--------	--------	------	------	------

6. 如“投标报表”表 4 中人员业绩为“一般人员（项目经理或项目负责人或项目总工或技术负责人）”，则在评审时仅认可其在该业绩中担任的项目职务为一般人员。

7. 投标人拟投入本项目的项目经理和项目总工在岗要求：应无在岗项目【指目前未在其他项目上任职；若在其他项目上任职，投标人应书面承诺上述人员能够从该项目撤离，否则视为投标人未投入该人员。】

8. 所有“投标报表”都必须填写，如无内容时应填写“无”（表 6、表 7 除外），所有表格不得缺少。否则，视为“未按招标文件规定的格式、内容填写”，不能通过初步评审。

9. 投标人应及时在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案和补充单位和个人业绩中“工程简介”内容，以能充分体现投标人填报的单位和单位业绩的规模和合同内容等能够满足招标文件的要求。

10. 投标人若以联合体形式参加投标，联合体各方应按以上要求备案并编制投标报表。

招标修改书复印件（如有）

**表 1 企业信息基本表**

申请人全称:					
主要业务:					
营业范围:					
营业执照注册号:		注册资本(元):		信用等级:	
建立日期:		现有职工总人数(人):			
办公地址:					
联系电话:		传真:			
法人代表姓名:		职务:		联系电话:	
技术负责人姓名:		技术负责人职务:		技术负责人电话:	
联系人姓名:		联系人职务:		联系人电话:	
联系人邮箱:					
企业资质名称及等级:		企业资质证书号:		企业资质有效期:	
企业资质名称及等级:		企业资质证书号:		企业资质有效期:	
安全许可证证书编号:				安全许可证证书有效期:	
基本户开户行:				基本户户名:	
基本户账号:					



**表 2 企业财务信息表**

(取最近年度期末数)存货 —期末余额:		(最近年度期初数)流动资 产—期初余额:	
(最近年度期末数)流动资 产—期末余额:		(最近年度期初数)资产总 额—期初余额:	
(最近年度期末数)资产总 额—期末余额:		(最近年度期末数)流动负 债—期末余额:	
(最近年度期末数)负债总 额—期末余额:		(三年前期末数)所有者权 益—期初余额:	
(最近年度期初数)所有者 权益—期初余额:		(最近年度期末数)所有者 权益—期末余额:	
(三年前发生额)主营业务 收入:		(最近年度发生额)主营业 务收入	
(最近年度发生额)主营业 务利润		(最近年度发生额)利息支 出:	
(最近年度发生额)利润总 额:		(最近年度发生额)净利 润:	
(最近年度发生额)经营现 金净流量:		财务能力评价参考得分:	



**表 4 拟投入本标段主要人员经历表**

序号	在本项目中担任职务	姓名	开工时间	竣工时间	项目职务	项目名称	项目简介
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

表 5 已建工程表

项目名称			
工程地点:			
合同标段:			
合同价(元):		竣工质量评定:	
项目负责人:		技术负责人:	
承建主体队伍:			
合同工期(天):		开工日期(年、月):	
交/竣工日期(年、月):		是否为分包:	
获奖情况(仅限部、省级以上):			
发包人名称:			
发包人联系人:		联系电话:	
工程简介:			

表 6 在建工程表

项目名称			
工程地点:			
合同标段:			
合同价(元):		剩余工作量(元):	
项目负责人:		技术负责人:	
承建主体队伍:			
合同工期(天):		开工日期(年、月):	
预期交/竣工日期(年、月):		工程形象度:	
获奖情况(仅限部、省级以上):			
发包人名称:			
发包人联系人:		联系电话:	
工程简介:			



**表 8 本标段配备人员情况表**

类别	技术人员				管理人员	技术工人	其他人员	合计
	小计	高级职称	中级职称	初级职称				
人数								
备注								





**表 10 本标段的主要材料试验、测量、质检仪器设备表**

序号	仪器设备名称	型号规格	数量	国别产地	制作年份	用途	备注
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							



**表 12 申请人(投标人)与其他单位存在控股、管理关系**

序号	控股、管理申请人/投标人的单位名称	控股、管理关系情况说明
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

**表 13 近年发生的诉讼及仲裁表**

序号	项目	申请人/投标人情况说明
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

## 投标人企业组织机构框图

以框图方式表示

说明

投标人的信誉情况表

项目	投标人情况说明

\_\_\_\_\_ (项目名称) \_\_\_\_\_ (标段名称)

投标文件

(报价文件)

投标人： \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

## 投标函

\_\_\_\_\_（招标人名称）：

1. 我方在仔细研究了\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第\_\_\_\_\_号至第\_\_\_\_\_号），在考察完工程现场后，愿意以人民币（大写）\_\_\_\_\_元（¥\_\_\_\_\_元）的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额，其中，增值税税率为\_\_\_\_\_），按照合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

3. \_\_\_\_\_（其他补充说明）。

投标人：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：

网址：

电话：

传真：

邮政编码：

日期：



## 标价的工程量清单说明

标价的工程量清单（按规定格式）

# 工程量清单附表

## 附表 1、工程项目单价构成分析表

内容  项目号	项目说明	分项工程	分项工程	分项工程	.....	.....	分项工程
	综合单价 (1)+(2)+... (n)	分项单价 (1)	分项单价 (2)	分项单价 (3)	..... (4)	..... .....	分项单价 (n)

说明：

1. 分项工程是指综合项目所含的子项以及摊销在综合单价中的所有其他附属项目。

2. 每一项分为两行填写，其中上行填项目组成，下行填单价组成。

附表 2、计算标价时所用的主要材料价格及品牌

序号	材料名称	单位	单价	数量	货源及品牌
1					
2					
3					
4					
5					
6					
	.....				

说明：

根据招标文件及施工组织计划据实填写，表中应列出项目主要材料，材料的品种、数量。

## 其他资料

### 一、其他资料

## 其他资料

附件类型	具体名称	页码
其他	新技术、新工艺的使用及科研开发创新能力（如有）	
	法院或仲裁机构做出的判决、裁决等有关法律文书(如有)	
	相关获奖证明材料(如有)	
	第三方信用评价报告（概述部分）及南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统（ <a href="http://njtxypj.cn/">http://njtxypj.cn/</a> ）评级结果查询截图	
	.....	

注：新技术、新工艺的使用及科研开发创新能力如有，上传至投标文件中。若以联合体形式参与投标，联合体各方应按上述要求提供证明材料。